

# Verslag verkeersadviesraad Tremelo

## 31 mei 2010

### Aanwezigen

Bert De Wit,

Chris Debouwer, Peter Rens, Tim Symons, Patrick Van Daele, Petra Van der Sande, Luc Van Eesbeek, Greet Van Moer, Jan Verschoren, Marleen Van Meerbeek

Verontschuldigd: Mieke Heremans, Benny Feyaerts

### 1. Vertegenwoordiging middenstandsraad

Wij verwelkomen Greet Van Moer, voorzitter van de middenstandsraad.

### 2. Goedkeuring verslag van vorige vergadering

- Patrick was vorige vergadering (29 maart) wel degelijk verontschuldigd.
- Hubert Lindelauf vertegenwoordigde het ACV, niet het ACW.
- De aanpassingen in de Processieweg zouden niet tegen 1 mei gerealiseerd worden.

### 3. Opvolging adviezen die op 29-09-2009 aan het College werden bezorgd

#### 1. Processieweg

Het College heeft beslist dat tegen 1 juli een proefperiode met eenrichtingsverkeer start van drie maanden. De wegversmalling via de testopstelling met bakken komt er bij het begin niet. De vraag is wat de juiste plaats daarvan zou zijn. Waar moet een doorgang voor fietsers precies komen? De bewoners worden vooraf geïnformeerd en de opstelling wordt tussentijds geëvalueerd.

#### 2. Betekomstraat

Rudy kreeg een paar weken geleden nog een mail van de bewoners. De technische dienst werkt een voorstel uit om de weg met rood-witte bakken te versmallen. Ook wordt de mogelijkheid van een asverschuiving onderzocht en de optie om met borden de bocht beter aan te geven.

#### 3. Damiaanplein

De borden om de zone 30 aan te geven zijn besteld.

Aan De Trommel ligt al een oversteekplaats. Hoewel dat in een zone 30 eigenlijk niet nodig is, komt er nog een tweede tegenover de Kerkstraat.

#### 4. Snelheidsbeperkende maatregelen op de grote verkeersassen

Onze voorstellen werden onderzocht met de politie en de technische dienst.

Een proefopstelling met een poorteffect wordt overwogen voor: Baalse baan aan Pimpernel, Baalse baan aan Schaluinstraat, Schriekbaan aan Guldensporenlaan.

Baalse baan aan Kalvennestraat: de mogelijkheid om hier lichten te plaatsen in combinatie met een snelheidscamera, wordt overwogen.

Nobelstraat en Pastoriestraat: Patrick vraagt zich af waarom de werkgroep niet is doorggegaan. Patrick en Peter willen hier met andere belangstellenden toch verder aan werken.

Schriekbaan aan Magneet, Grootlose straat, Van Maelelaan: men wil proberen tegen september een voetpad in grind aan te leggen aan de kant van de Spar. Bert gaat na of dat kan in combinatie met een witte streep en of er in samenwerking met Heist-op-den-Berg op de Schriekbaan een oversteekplaats kan voorzien worden.

Het probleem van de vrachtwagens aan de Bolloheide is opgelost doordat de INL-ploeg daar paaltjes heeft geplaatst.

Kruisstraat aan Guldensporenlaan en aan Barbarastraat: er komt binnenkort een vergadering met Keerbergen. De snelheidsmaatregelen moeten op elkaar afgestemd worden. Tremelo stelt voor iets voor de apotheek de zone 50 in te stellen. Ook het poorteffect wordt aangekaart.

## 5. **Speelstraten**

Het gemeentebestuur wil de bewoners van een aantal straten contacteren: Rozendal (één van de doodlopende stukken), Multifloralaan, Kempenlaan, Heidebergstraat, Klein Zapstraat. Dat zijn er meer dan drie zodat je er zeker drie overhoudt om het proefproject deze zomer te laten starten. Er komt ook informatie in Info Tremelo, via de scholen en op de website.

Het College wil ook het aanbod aan speelterreintjes verder uitbouwen en denkt zelfs aan een speelbos.

## 4. **Parkeren in het centrum**

De middenstandsraad stelt in een werkdocument voor in het centrum kort parkeren in te voeren. Dit voorstel wordt in de volgende vergadering van de middenstandsraad verder uitgewerkt. Het kort parkeren zou alle dagen gelden van 9 tot 19 uur. Enkel op de Vinneweg en aan de Hilstraat zou men zijn wagen nog langer kunnen stallen. Of het systeem gebruik moet maken van een parkeerschijf, is nog de vraag. Ook wat er met de bewoners moet gebeuren, wordt nog onderzocht. De middenstandsraad stelt zich ernstig vragen bij het terras aan de Snooker. Dit scheidt precedenten. Wat als iedereen hiervoor een aanvraag doet?

Bushaltes op het Damiaanplein: enkel de halte voor de bus naar Mechelen blijft behouden. Voor de bus naar Leuven komt het eindstation op de Vinneweg.

In een nieuwe planning van de Schriekbaan worden er in het midden en aan het eind van de straat zeker parkeerstroken vervangen door fietsenstallingen.

De Verkeersadviesraad moet in september een advies uitbrengen over die herinrichting van het centrum.

## 5. **Guldensporenlaan**

Hiervoor had Peter al een alternatief plan opgesteld. Maar dat hebben we laten liggen in de overtuiging dat er minder behoefte aan was sinds de werken voltooid zijn. In elk geval is er nood aan een globale visie.

## 6. **Trage wegen**

Binnenkort wordt een nieuw stuk van Tremelo aangepakt, deze keer zonder de hulp van de VZW Trage wegen, behalve als adviseur. De leden van de VAR worden uitgenodigd om aan de werkgroep deel te nemen. Naast Patrick, die al lid is van de werkgroep, hebben ook Luc en Chris interesse.

## 7. **Mobiliteitsplan**

Interleuven is hier weer aan begonnen. Het kan misschien volgende vergadering voorgesteld worden.

## 8. **Varia**

- Rozendal: hier stelt zich het probleem dat er nogal rommelig geparkeerd wordt.
- Kort parkeren in Baal: voor parochiezaal en aan de school. Aan de krantenwinkel is de doorgang moeilijk. Dit moet volgende vergadering besproken worden.
- De infoavond die voorzien was voor 26 april, werd verplaatst naar de dag nadien, met het gevolg dat niemand van de VAR aanwezig was. Misschien kan Bert het verslag van die avond rondsturen.

**volgende vergadering:**

**maandag 27/09**