

## Verslag Verkeersadviesraad 29 november 2010

### Aanwezigen :

Luc Van Eesbeek, Wim Debontridder, Kris Torfs, Patrick Van Daele, Jan Verschoren, Chris Debouwer, Bert De Wit, Laporte Geert, Marc Van Liefferinge  
Verontschuldigd: Peter Rens, Tim Symons, Benny Feyaerts, Mieke Heremans, Erik Lenders; Petra Vandersande

### 1 Nieuwe leden :

Daar Marleen Van Meerbeek wegens jobrotatie weinig beschikbaar is, geeft zij de voorkeur eraan om niet meer in de Verkeersadviesraad te zetelen.

Zij laat zich bij Groen! Tremelo-Baal op deze raad eenmalig vervangen door Kris Torfs. In de toekomst zal het echtpaar Op De Beek-Vreys Groen! Tremelo-Baal vertegenwoordigen op de Verkeersadviesraad.

### 2 Secretaris :

Daar Marleen Van Meerbeek als secretaris weg valt gaat men op zoek naar iemand die haar wil vervangen. Het verslag zal eenmalig geschreven worden door Kris Torfs.

### 3 Goedkeuring verslag vorige vergadering.

### 4 Bevraging Verkeersadviesraad :

We overlopen in grote lijnen de bevraging voor de Verkeersadviesraad aangaande mobiliteit die we kregen van Interleuven. Normaal was het voorzien om de oriëntatienota te bespreken. Deze oriëntatienota was echter nog niet klaar.

We stellen voor om deze bevraging omtrent mobiliteit niet alleen te beperken tot de Verkeersadviesraad maar deze ook aan alle inwoners voor te leggen. We bekijken later wat de mogelijkheden zijn qua vragen en hoe communiceren.

We stellen ons wel vragen bij de suggestie om de "openbare vervoersas" te verschuiven van de Veldonkstraat naar de Baalsebaan. Waarom deze vervoersas eigenlijk verschuiven?  
Alle verkeer, komende van Keerbergen richting Aarschot, langs de Baalsebaan sturen lijkt ons een nog grotere verzadiging van het nu al drukke knooppunt Baalsebaan/Schrieksebaan/Grote Bollostraat. Daarbij komt dat op deze Baalsebaan er twee scholen liggen.  
De Veldonkstraat heeft nog altijd onze voorkeur omdat er daar steeds een vlot doorgaand verkeer mogelijk is. Eens de school de Cocon voorbij heeft de Veldonkstraat geen verdere hindernissen (scholen, lichten, enz... ).

### 5 As knooppunt Baalsebaan/Schrieksebaan/Grote Bollostraat :

Dit knooppunt is steeds verzadigd en stremt het verkeer. We bekijken wat er kan worden gedaan om dit punt toegankelijker te maken.

Een mogelijk oplossing kan zijn om er een soort van eenrichtingsplein te maken van de driehoek kruispunt Francks/kruispunt Bingo/hoek Loft-tankstation.

Er zou zo een groot verkeersplein komen waardoor er steeds een vlotte doorgang zou kunnen mogelijk zijn.

We stellen voor om dit in de toekomst nog eens te bekijken en om eens na te gaan of een proefopstelling mogelijk is.

### 6 Kalvenne en dorpskern :

Wat als de Kalvenne zijn sporthal en 250 woningen heeft? Is er nagedacht over de impact dat dit heeft op de mobiliteit in onze gemeente. Als Verkeersraad stellen we ons daar vragen bij. Tevens aansluitend bij Kalvenne vragen we ons af wat de visie is van het College op de dorpskern? Gaat ons College volledig voor een dorpskern met alleen aandacht voor "shopping" of

zien ze daarnaast ook nog een andere functie voor de dorpskern. Vragen die samen gaan met de mobiliteit en de leefbaarheid van het gebied Kalvenne/Dorpskern.

#### 7 Parkeerplan voorstel Middenstandsraad :

Men zou willen starten met kort parkeren in de dorpskern (blauwe schijf). Er is enkel een probleem met de opvolging ervan. Er zou een privé-firma moeten worden aangesteld om de overtredingen te noteren. Deze privé-firma mag echter geen privé-gegevens opvragen. Dit moet dan weer gebeuren door de lokale politie die de gegevens dan op zijn beurt moet doorgeven aan de financiële dienst van de gemeente. Een langdurige, omslachtige weg te gaan dus.

#### 8 Vinneweg :

Parking Vinneweg komt nooit echt tot zijn volledige recht. Signalisatie er naar toe is slecht. In de toekomst zullen er echter meerdere borden komen met vermelding "parking Vinneweg" Het lijkt ons ook dat er veel ruimte verloren gaat op het middenplein. Het is niet steeds duidelijk waar men kan parkeren. Misschien is een betere afbakening van de parkeerplekken nodig.

Ook bestaat er onduidelijkheid welke bussen er stoppen in de Vinneweg en waarom de andere niet?

#### 9 Scholen :

De zone 30 aan de Cocon richting Werchter is een maat voor niets. Niemand houdt zich aan de zone 30. Welke maatregelen zouden we kunnen nemen?

Er is in de begroting voorzien voor de aankoop van een tiental galgpalen aan de scholen. Misschien dat de galgpalen met vermelding school de snelheid doen minderen.

De afbakeningen aan de Vrije Basisschool zijn geplaatst er komen er echter nog bij.

#### 10 Nobelstraat :

Bij het heraanleggen van de Nobelstraat zou er extra aandacht zijn voor het aanleggen van de fietspaden. Er zou niet worden gewacht op subsidies hiervoor. De fietspaden zouden niet minderwaardig zijn ook al zijn er dan geen extra subsidies voor beschikbaar. Fietspaden zouden ook inpassen op het fietsroutenetwerk.

#### 11 Autoloze zondagen Groen! :

Groen! stelde voor om (alle) zondagen autovrij te maken in de dorpskern. Het College gaf dit voorstel eenzijdig door aan de Middenstandsraad. Waarom werd er echter ook geen advies gevraagd aan de Verkeersadviesraad (en aan de MINA-raad)?

Groen! heeft ondertussen een vernieuwd voorstel klaar hierrond. Volgende Verkeersadviesraad komt dit voorstel op de agenda.

#### 12 Diverse :

Snelheidsmeter Guldensporenlaan is te bekijken.

Wegversmalling in Schrieksebaan aan Pitta gaat weg.

Putten in grindweg Rozendael - St Annaschool zijn dicht

Naar aanleiding van de werken in de Grote Bollostraat zijn er borden gekomen met verboden toegang in de Kempenlaan, Raamlolaan, Van Maelelaan. Waarom staan die er? Verkeer in deze straten errond krijgen nu alle verkeer.

Ook in de Boerenkrijglaan en Vinkendreef staan er borden. Waarom?

Processieweg : Huidige situatie is ok, we wachten op een definitief verkeersbord

Er zouden geen fietsstallingen komen op het Damiaanplein. Fietsers kunnen hun fiets kwijt aan de stallingen achter het zwembad.

Verslag verkeersadviesraad doorsturen naar gemeenteraadsleden.