

Verlag: Verkeersadviesraad

Maandag, 24 oktober 2011



Aanwezigen: Luc Van Eesbeek, Peter Rens, Bart Druyts, Marc Goeman, Bart Cauwenberghs, Laporte Geert, Guido Scheers, Chris Debouwer, Wim De Bontridder, Bert De Wit.

(Andy De Roover: Verslaggever)

A. Bespreking van de agendapunten

1. Goedkeuring verslag van de vorige vergadering

Het verslag werd aanvaard en er dienen geen opmerkingen toegevoegd te worden.

2. Actuele situatie mobiliteitsplan en samenstelling gemeentelijke begeleidingscommissie

Naar aanleiding van het afsluiten van de moederconvenant en de beslissing tot het opmaken van een gemeentelijk mobiliteitsplan zal de volgende gemeenteraad een nieuwe Gemeentelijke BegeleidingsCommissie ter goedkeuring voorgelegd worden. Deze commissie zal de opmaak van dit plan begeleiden en de verschillende fasen ter conform verklaring voorleggen aan de Provinciale Auditcommissie. De verkeersadviesraad adviseert om een afgevaardigde van de raad (Peter Rens) op te nemen in de begeleidingscommissie.

Een ontwerp van de eerste fase van het gemeentelijke mobiliteitsplan ligt reeds klaar onder de vorm van de oriëntatienota nog te bezorgen aan de leden van de raad. Schepen De Wit zorgt voor een elektronische versie voor de leden van de raad. Advies omtrent deze nota zal de verkeersraad in een volgende vergadering bespreken.

3. Advies i.v.m. de snelheidsbeperking in de Betekomstraat

De voorbije weken zijn proefopstellingen geplaatst. De technische dienst heeft deze weggehaald door een falen van het initiatief.

Er wordt besproken op welke manier de evaluatie van de proefopstellingen is gebeurd. Alsook welke actoren hierbij deel uitmaakten. Geconcludeerd wordt dat hier geen methodiek omtrent bestaat.

De problemen situeren zich als overdreven snelheid en een overlast aan zwaar vrachtvervoer. Een mogelijke oplossing zou zich kunnen aanbieden onder de vorm van éénrichtingsverkeer in te voeren. Hoewel de raad hier niet unaniem mee instemt.

Door het weghalen van de proefopstellingen, heerst vanuit de raad de angst dat het dossier uit het oog wordt verloren.

De raad brengt het voorstel om het advies van de politie in te winnen.

4. Tijdelijke halte De Lijn aan het gemeentehuis

De tijdelijke halte voor de het traject Leuven zal verplaatst worden naar parking Vinneweg. Traject Mechelen zal onveranderd blijven.

5. Werkgroep "Trage Wegen", stand van zaken ?

Er is momenteel één Trage Weg geheel vrij gemaakt en voorzien van brugjes. Momenteel wordt aan de volgende gewerkt. Chris De Bouver wil namens de adviesraad dit project opvolgen.

6. Openbare vervoersas Veldonkstraat-Baalsebaan

Schepen De Wit stelt dat dit een openbare vervoersas betreft en niet een doorgaand verkeersas en dat dit een reeds bestaande situatie bestendigd.

7. Varia

- Impact van de toekomstige uitbreiding van de Kalvenne op het plaatselijk verkeer? De opmerking wordt gemaakt dat dit zorgvuldig dient onderzocht te worden.

- Ter hoogte van de Delhaize creëert zich frequent een gevaarlijke situatie voor zwakke weggebruikers, meer bepaald schoolgaande kinderen en hun ouders namelijk bij het leveren van goederen bij de Delhaize door zwaar vrachtverkeer aan het begin van de schooltijd. Dringende acties zijn hieromtrent noodzakelijk.

- De raad adviseert om een fietssuggestiestrook aan het rondpunt Kruisstraat-Veldonkstraat aan te brengen. Bert De Wit neemt dit advies mee voor verder onderzoek

B. Volgende vergadering

23 januari 2012.