

Verkeersveiligheid in onze gemeente

Onze kinderen moeten op een veilige manier naar school kunnen. De verkeersadviesraad formuleerde diverse voorstellen om de verkeersveiligheid te verbeteren, helaas zonder veel resultaat. U kan de diverse adviezen nalezen op onze webstek www.n-va.be/tremelo onder de rubriek dossiers - mobiliteit. Aan de scholen wordt veel te snel gereden. Toch zijn er veel gevaarlijke punten waar met kleine ingrepen de veiligheid aanzienlijk kan verbeteren!

***Aankondigingen aan onze scholen door grote markeringen "U nadert een school".**

Dit werd volgens de bevoegde schepen in de gemeentebegroting van 2011 ingeschreven. De borden zouden in de loop van 2011 geplaatst worden. Tot op heden zijn ze er echter nog steeds niet. De gemeente kan nochtans per school een dossier bij de provincie indienen waarmee ze tot 50.000€ subsidies kan krijgen voor een verkeersveilige schoolomgeving. N-VA Tremelo-Baal vraagt aan iedere school onmiddellijk aankondigingsborden, verlichting van de oversteekplaatsen en degelijke snelheidsremmers.

***Het uitbouwen van een degelijk fietspadennet waardoor onze kinderen veilig met de fiets naar school kunnen .**

Onze gemeente Tremelo-Baal verdient een degelijk uitgebouwd fietspadennet dat aansluiting geeft met de naburige gemeenten, zodat onze kinderen op een veilige manier naar school kunnen fietsen.

Gevaarlijke punten:

Kleine ingrepen kunnen de verkeersveiligheid sterk verhogen:

*De Baalsebaan voorzien van een bewaakte oversteekplaats voor en na de schooluren ter hoogte van Kalvennestraat en degelijke oversteekplaatsen aan de Schaluinstraat en het Jeugdhuis "Den Borduur

*De Fietspaden langs de Baalsebaan verbeteren en afscheiden van de rijbaan.

*Het kruispunt van de Baalsebaan en de Grote Bollostraat voorzien van oversteekplaatsen met verkeerslichten voor de zwakke weggebruikers.

*Een fietspadmarkering op het rondpunt aan het gemeentehuis.

***Snelheidscontroles aan de scholen want de zone 30 wordt maar minimaal opgevolgd.**

Meer politiecontrole, aan de zone 30 aan de scholen, zal snelheidsduivels aanzetten tot meer plichtsbesef. De veiligheid van onze kinderen heeft de hoogste prioriteit! Niet?

***Het weren van zwaar vervoer uit de dorpskern.**

De verkeersadviesraad heeft de bevoegde schepen Bert De Wit meermaals gewezen op de gevolgen van de maatregelen die onze buurgemeenten (Keerbergen en Bonheiden) hebben genomen. Door het afsluiten van hun dorpskern en belangrijke invalswegen voor zwaar verkeer is er een toename hiervan in onze dorpskern. Keerbergen sluit de oude Putsebaan af voor zwaar verkeer, waardoor dit van Heist op den Berg naar Leuven, omgeleid wordt via de Tremelobaan en de Kruisstraat naar de Werchtersebaan. Aan de Werchtersebaan ligt de kleuterschool de Cocon . Hier ontstaan gevaarlijke situaties omdat de snelheidsbeperking niet nageleefd wordt! Een bewijs van slecht bestuur en het niet opvolgen van dossiers.

***De bushalte van de Lijn aan het gemeentehuis verplaatsen naar de parking de Vinneweg.**

De tijdelijke bushalte aan het gemeentehuis zorgt voor zeer gevaarlijke situaties vooral bij de aanvang en het einde van de schooluren. Het huidige bestuur ligt al jaren overhoop met de Lijn en slaagt er niet in een overeenkomst te sluiten om deze halte te verplaatsen naar de parking Vinneweg. Daar zijn uitgeruste bushaltes en kan perfect aansluiting worden gegeven met andere lijnen. Wij staan open voor dialoog om samen met de Lijn naar een oplossing te zoeken.

***Overlast van uitbreiding Kalvenne.**

Meerdere adviesraden, waaronder de verkeersadviesraad gaven een negatief advies over de verkaveling van de Kalvenne. Er komen 150 bouwpercelen bij waardoor al snel 275 extra wagens de dorpskern zullen belasten, omdat die dagelijks meermaals door de dorpskern zullen rijden. Tremelo is een landelijke gemeente, laten we dat zo houden!

***Ontwikkeling en uitbreiden van het trage wegennet.**

Tremelo beschikt over een uitgebreid netwerk van Trage wegen, N-VA Tremelo-Baal wil deze versneld laten open maken en aanpassen voor wandelaars en fietsers. Deze wegen kunnen dan door onze jeugd gebruikt worden om naar school te gaan.