

Wat zijn de belangrijkste mobiliteitsproblemen waarmee de gemeente vandaag geconfronteerd wordt op het vlak van bereikbaarheid?

Qua bereikbaarheid zijn er weinig problemen. Bereikbaarheid met de wagen is gunstig, verschillende invalswegen.

Er wordt gewezen op de inefficiëntie van de invalswegen waardoor het sluipverkeer toeneemt.
(verkeersremmers in Zuidlaan Aandacht voor knooppunt Schriekse baan, Ronde -Kruisstraat)

Qua openbaar vervoer ligt Tremelo ver van treinstations en men is dus aangewezen op busverbindingen met stations Aarschot, Heist, Haacht, Leuven; s' avonds en tijdens de WE zijn de verbindingen niet optimaal.

Het centrum van Tremelo en Baal slippen gemakkelijk dicht tijdens de ochtend en avondspits en de bereikbaarheid tijdens dinsdagmarkt van scholen Astridstraat & Veldonkstraat is niet goed

De uitgangen van scholen bevinden zich op belangrijke verbindingswegen zowel in het centrum van Baal als in Tremelo. Er zijn steeds opstoppingen bij het begin en einde van de lestijden en het is heel gevaarlijk voor de leerlingen zelf bij het verlaten van de scholen.

Het valt wel op dat de bewegwijzering naar Tremelo en Baal erg te wensen overlaat. Om maar één voorbeeld te geven: In Haacht kan je wegwijzers vinden naar Werchter, Schriek, Putte, enz... maar niet naar Tremelo. Dit is in heel de regio duidelijk.

Wat zijn de belangrijkste mobiliteitsproblemen waarmee de gemeente vandaag geconfronteerd wordt op het vlak van parkeren?

Eens de Vinneweg vol staat is er natuurlijk niet echt veel plaats meer. Buiten op dinsdag met de markt of met een evenement is hier meestal wel plaats genoeg. Het gebruik van de parking Vinneweg moet verder worden gestimuleerd.

Echter het parkeren aan de scholen is een andere zaak. Zowel in Ninde, Tremelo als Baal durven mensen zich dan wel eens overal op de baan te plaatsen, ook al is dit maar voor 5 minuten, het geeft geen veilige verkeerssituatie. Bij start en einde van de scholen is er erg weinig parkeerplaats aan de Astridstraat, zeker wanneer de Vinneweg of de parking aan het gemeentehuis afgesloten zijn. Weinig parkeerplaatsen rond scholen, vooral op de piekuren durft het al eens hectisch zijn. Er is geen of weinig "blauw" op straat te zien bij aanvang en einde van de school, zowel in de hoofd als wijkschool te Baal

Geen of weinig plaatsen waar men zijn fiets veilig kan stallen

In het handelscentrum wordt nog te vaak langdurig geparkeerd wat maakt dat op drukke momenten veel parkeerplaatsen ingenomen zijn .

Onvoldoende bewegwijzering naar de Parking Vinneweg toe. Voldoende bewegwijzering naar andere parkeerplaatsen ontbreekt.

Beperkte veilige parkeermogelijkheden op grote assen (Veldonkstraat, Baalse Baan, Grote Bollostraat)

Wat zijn de belangrijkste mobiliteitsproblemen waarmee de gemeente vandaag geconfronteerd wordt op het vlak van openbaar vervoer?

Busvervoer "De Lijn". Weinig mogelijkheden tijdens het weekend.
Alleen in Tremelo-centrum enige lijnen. Deelgemeenten nihil of weinig ;In Baal passeren veel te weinig bussen, in het WE zelfs geen!

Suggestie voor shuttlebussen naar de dichtsbijzijnde stations;verbinding met Heist o/d Berg../ verbinding met F

. Halte Vinneweg nog steeds niet in gebruik; onduidelijkheid over welke bussen waar stoppen.Kwaliteit van de bushaltes is niet altijd optimaal

Moeilijke doorstroom van het openbaar vervoer in centrum & buurt van scholen

Hinder door busstopplaats in het centrum van Tremelo ter hoogte van het rond punt / gemeentehuis. Het stationeren van de bussen daar leidt vaak tot verkeersproblemen op het rond punt.

Wat zijn de belangrijkste mobiliteitsproblemen waarmee de gemeente vandaag geconfronteerd wordt op het vlak van verkeersveiligheid?

Het gebrek aan fietspaden

Ontbreken van fietspaden door het dorpscentrum. Levensgevaarlijke toestand! Tremelo beschikt op geen enkel vlak over een ringweg die het zware verkeer uit het centrum kan weghouden en omleiden. Dit maakt dat de fietssuggestiestroken op de invalswegen vrij gevaarlijk zijn in combinatie met dat zware verkeer. Onveilig fietspad op de Baalse Baan. Bovendien halen vele auto's op de Baalse baan een moordende snelheid. Bovendien zou voor de fietsende scholieren een afgesloten fietspad zoals in de Bollostraat welkom zijn.

Onvoldoende veilige fietspaden; dringend werk te maken van trage wegen

De veiligheid aan de Tremelose scholen kan veel beter. Momenteel loopt de as Aarschot-Mechelen vlak naast de Cocoon. Het doorgaand en zware verkeer moet afgeleid worden uit het dorp.

- een veilige Kiss & Ride zone voorzien voor het afzetten van de kinderen

- schoolomgeving is niet aangepast tijdens aanvang en einde school

doorgaand verkeer in de dorpskern (vb Betekomstraat Baal)

fietsen in Tremelo-centrum

- niet voldoende verkeersremmers op de invalswegen naar het centrum van Tremelo (Tremelosebaan, Kruisstraat, Werchtersebaan, Baalse Baan, Veldonkstraat etc...) momenteel wordt de 50 km/u limiet totaal niet gerespecteerd.

- Bij begin, maar vooral bij het eind van de schooldag (Astridstraat), is de politieagent vaak niet aanwezig. De schoolbussen belemmeren echter het zicht waardoor het oversteken op het zebrapad vaak erg gevaarlijk is. Met de fiets de kinderen naar school brengen, is vanuit onze woonplaats bijna onverantwoord. (Nobelstraat naar wijkschool)

bestuurders van auto's, vrachtwagens, bussen ... bijna niemand houdt er rekening mee dat ze fietsende

De onveiligheid van de meeste fietspaden. Veilige fietspaden en voetpaden zijn er onvoldoende, enkel de grotere wegen hebben aangegeven fietspaden

Voor alle zijstraten van de C. Huysmansstraat geldt een voorrang van rechts, er zijn geen aanduidingen op de straat, er wordt nooit voorrang gegeven. De zichtbaarheid is dikwijls er slecht en geen spiegels aanwezig, doch reeds aangevraagd aan de gemeente. Zie C. huysmansstraat nr 53

Onduidelijke verkeerssituaties gevaarlijk vooral voor jonge fietsers. snelheid op de grote assen in praktijk veel te hoog; gebrek aan en slechte staat van fiets en voetpaden

Te weinig verlichte oversteekplaatsen. Bepaalde stukken van Tremelo centrum zijn te smal. Onvoldoende oversteekplaatsen die veilig en aangeduid zijn onder andere in Schrieksebaan, Baalsebaan.

Onvoldoende veilige fietspaden; dringend werk te maken van trage wegen. Oversteekpoorten op drukke oversteekplaatsen zoals Baalsebaan - Kalvenne, en dorpscentra (scholen ed)

Gevaarlijke situatie met wegvernauwing aan busstation in Schriekbaan.

Snelheid in dorpskern moet naar 30 gebracht worden, voor fietsers levensgevaarlijk fietsen met openslaande portieren in dorpskern. mogelijkheid voor zone 30 in de winkelstraat vanaf rond punt tot aan Baalsebaan; gebrek aan zone 30 in centrum

Waar situeren zich de belangrijkste verkeersknelpunten?

De belangrijkste knelpunten situeren zich in de dorpskernen van Baal en Tremelo en rond de scholen zoals mag blijken uit de meeste reacties. Het dorpscentrum van Baal vind ik toch wel een knelpunt. Iedereen wil tot bij de handelaren 'binnenrijden' en het gebrek aan fietspad. Aan de scholen maar zeker ook aan de smallere doorgangen (zoals bvb aan kruidenier VERA in betekomsestraat) waar iedereen zich dan nog eens vlak voor parkeert, half op de baan en half op het voetpad. De schoolkinderen kunnen er niet meer door en de autos ook niet. Begin van de Pastorijstraat en de Betekomstraat in Baal centrum. T.h.v. Astridstraat wordt veel op de stoep gereden i.p.v. beurt af te wachten.

Rode lichten Baalsebaan - Schrieksebaan
Rode lichten Baalsebaan - Grote Bollostraat
Alle scholen op het grondgebied Tremelo, Baal en Ninde.
Kruispunt Veldonkstraat - Zuidlaan
Parking zwembad en aan de Kerk van Tremelo

Voor fietser gevaarlijk knelpunt bij einde fietspad Werchtersesteenweg komend van Werchter.

het kruispunt aan de Aldi/fitness/ Kruisstraat wordt ook verschillende malen aangehaald. " Ik merk wekelijks toch op dat mensen die hier nog nooit geweest zijn, niet goed weten hoe ze van de baalsebaan richting keerbergen moeten rijden. "

De Schriekse baan ter hoogte van de bushalte / wegversmalling

Kruispunt Nobelstraat, Remerstraat en Pastoor Caytanstraat

het zwaar verkeer dat door het centrum rijdt zorgt voor verkeershinder en overlast

Wat zijn de belangrijkste mobiliteitsproblemen waarmee de gemeente vandaag geconfronteerd wordt op het vlak van verkeersleefbaarheid?

Gebrek aan ring rond Tremelo. Zwaar verkeer rijdt door centrum omdat ze aan kruispunt Aldi - Go Fit niet op een veilige manier kan draaien.

Kruispunt dubbele rode lichten. Lange wachttijden langs alle kanten.

Tekort aan ruimte voor fietsers in centrum en hoofdstraten.

Geen onnodige verkeersremmers of file veroorzakende maatregelen op hoofdassen. (is oorzaak sluipverkeer)

Welke zijn (op het vlak van mobiliteit) de belangrijkste aandachtspunten bij de ontwikkeling van het woonuitbreidingsgebied van Kalvenne?

meer woningen in het centrum (toegang via Vinneparking) zal nog meer drukte -> file veroorzaken in het dorpscentrum. Verkaveling Kalvenne zorgt niet alleen voor verkeersproblemen maar tast ook de leefbaarheid van Tremelo aan.

Ben tegen het woonuitbreidinggebied van Kalvenne. Laat ons dit stukje natuur nog behouden.

- de auto zoveel mogelijk weren in de Kalvenne
- er een woonerfstraat van maken met een limiet van 30 km per uur
- niet alleen toegang/uitgang voorzien langsheen de Veldonkstraat

Is dat wel een goed idee om dicht bij een multifunctionele zaal een woonwijk te bouwen

Interleuven is bezig met de opmaak van een visie over de dorpskern van Tremelo. Met welke aspecten (op het vlak van mobiliteit) moet hierbij rekening gehouden worden?

Maak van dit, tot nu toe, nog mooie dorp geen onleefbaar uitlaatgassen depot. Het nieuwe dorpsplein krijgt ree

- Ruimte voor fietsers en wandelaars. (autoluw centrum ?)

Voldoende parkeerplaatsen en een vlotte toegang naar deze.

Ringweg om zwaar verkeer uit centrum te houden. (ringweg tussen Kruisstraat en Wechtersesteenweg)

Groenere inkleding van centrum, meer terrasjes geeft meer gezelligheid. Daarvoor mogen een aantal parkeer

Welke infrastructuren (wegen, fietspaden, verkeerslichten, parkeerplaatsen, signalisatie, snelheidsremmers) ontbreken of moeten aangepast worden?

snelheidsremmers en voet/fietspad in Betekomsestraat.

Tremelo centrum is voor de fietser heel onveilig wegens gebrek aan fietspaden. Parking langs wederszijde zorgt vaak voor een onveilige situatie voor de fietser.

Verkeerslichten Schriekbaan / Baalsebaan, komend van Grootlo: daar kan een voorselectiestrook voorzien worden om de wagens die naar Keerbergen moeten, door te laten als het verkeer komend van Keerbergen ook groen heeft.

- snelheidsremmers in de Veldonkstraat
- deftige fietspaden in de Veldonkstraat

Het is niet handig nu voor fietsers om door het dorp te rijden, de baan is te smal om 2 richtingsverkeer en fietsers te verwerken.

Wat absoluut ontbreekt op de Baalsebaan aan de Calvenne is een verkeerlicht met zebepad zodat fietsers (schoolgaande jeugd) een veilige oversteekplaats hebben.

Kruispunt aan Aldi: signalisatie wordt telkens kapot gereden, maar zou dan ook moeten vervangen worden.
Verkeerslichten Schrieksebaan - Baalsebaan dienen anders ingesteld te worden, dit veroorzaakt onnodige filevorming

meer gescheiden fietspaden, meer parking rond het dorp ipv in het dorp, bv heraanleg parking aan Damiaanschool. Beter gebruik van parking warenhuizen na sluitingstijd. zone 30 in dorpskom. fietsstallingen op Damiaanplein en parking Vinneweg

grasveld kerstboomverbranding Baal,

voetpad te onderhouden naast grasveld kerstboomverbranding Baal

Extra oversteekplaats thv GB Baal en bushalte (Domstraat)

Welke ondersteunende acties zouden de overheden moeten nemen op het vlak van verkeerseducatie?

Meer controles op snelheid door politie.

Verkeerseducatie in scholen + dorpsgenoten dmv sensibilisering aan scholen (affiches voor ouders)