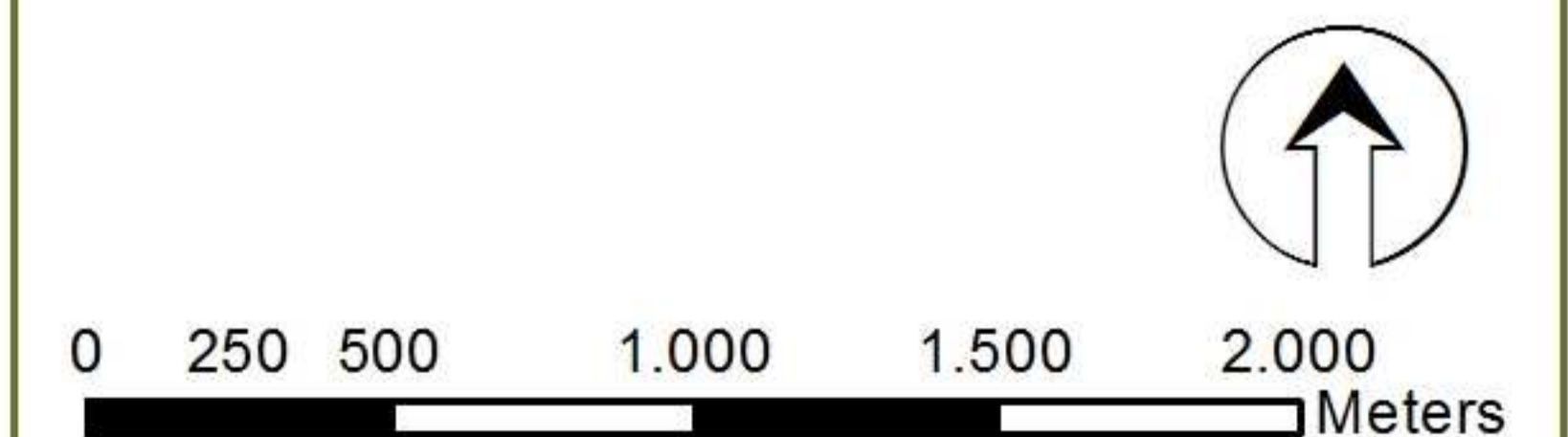
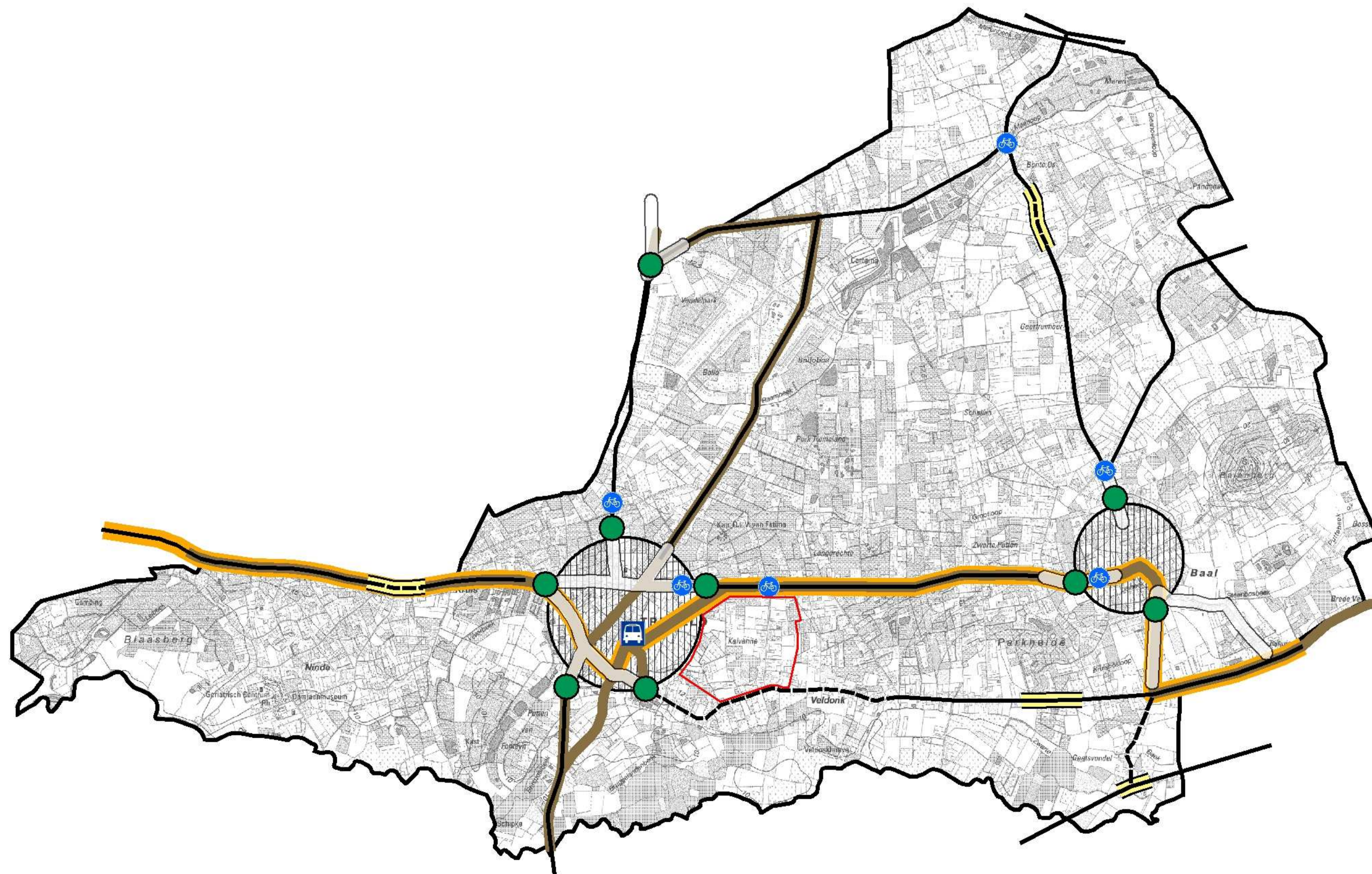


**Gemeentelijk ruimtelijk
structuurplan Tremelo**
Gewenste bebouwde
structuur -
verkeers en vervoersstructuur

legende

-  beveiligde fietsoversteken
-  poorten aan de kernen
-  centrale bushalte aan parking Vinneweg
-  verkeersgebied (50 km/u)
-  verkeersgebied (70 km/u)
-  overgangsgebied (50 km/u)
-  maatregelen ifv verkeersveiligheid (met oa tijdelijke zone 30/50)
-  gewenste busverbindingen
-  dorpskernen Tremelo en Baal voorzien van verkeersveilige inrichting
-  secundaire weg type III te verleggen naar Baalsebaan
-  RUP Kalvenne, infrastructureel



SS TRO 2008006 0, mrt 2011

adviesverlening & begeleiding
ruimtelijke ordening



INTERLEUVEN
ONDERNEMEND EN ONDERSTEUNEND