

# Verkeersadviesraad

4/07/2010

## **Advies over de heraanleg van de Nobelstraat**

De adviesraad werd gevraagd om een advies uit te brengen over de heraanleg van de Nobelstraat

- Verslag van verkeersadviesraad dd. 1/02/2010.

*“Er staan drie rioleringsprojecten op stapel, waar dan ook meteen de inrichting van de weg wordt aangepakt:*

1. *Nobelstraat*

*Het voorontwerp van dit project is ingestuurd bij de VMM (Vlaamse milieumaatschappij). Het is de bedoeling dat het nog dit jaar aanbesteed wordt. De kosten zijn geraamd op 5 miljoen €.*

*Bij de aankleding van de weg moet aandacht gaan naar vertragende maatregelen, zeker in de buurt van de school en van de buitenschoolse kinderopvang Bonten Os (bv lichten die aanflitsen voor wie te snel rijdt, asverschuivingen, poorteffecten). Daarnaast moet er ook gezocht worden naar interessante trage wegen naar het schooltje.*

*Voor het fietspad kan de gemeente geen subsidies krijgen omdat het niet aansluit op het fietsroutenetwerk. Maar toch wil men dat fietspad zoveel mogelijk vrijliggend aanleggen in combinatie met bv haagjes. Op sommige plaatsen is daar echter niet voldoende ruimte voor. In landbouwgebied wordt er immers gewerkt met open grachten.”*

- Advies met betrekking tot grote verkeersassen in Tremelo (25/9/2009)

Voorafgaand in 2009 werd door de adviesraad al een advies geformuleerd aangaande de grote verkeersassen:

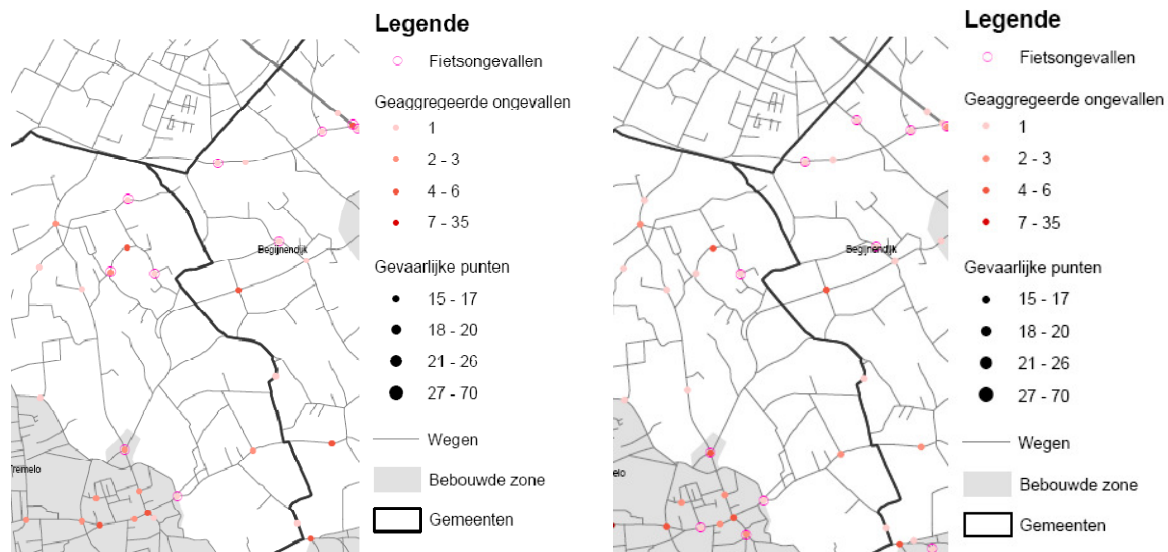
*“In het kader van snelheidsbeperkende maatregelen op de grote verkeersassen in onze gemeente hebben we ook al van enkele inwoners vragen mogen ontvangen.*

*De verkeersadviesraad wenst hier de lijn te volgen die de gemeente met de heraanleg van de Werchterbaan reeds is ingeslagen. De verkeersadviesraad raadt de implementatie van rijbaanversmallingen aan (bijvoorbeeld (verlichte) oversteekpoorten) bij de ingang van de dorpskommen van onze gemeente. Meer specifiek wordt hierbij gedacht aan :*

- *De Baalsebaan ter hoogte van het Jeugdhuis.*
- *Aan het einde van de Pastoriestraat/ begin Nobelstraat*
- *De Veldonkstraat ter hoogte van de Astridstraat.*
- *Baalsebaan ter hoogte van de Kalvenestraat.*
- *Baalsebaan ter hoogte van de Schaluinstraat.*
- *Oversteekplaats Schrieksebaan – Grootlosestraat*
- *Kruisstraat / Tremelobaan tussen de Ruandadreef en Barbarastraat.*

*De adviesraad stelt voor om de snelheid op deze assen vanaf de oversteekpoort richting dorpskern te beperken tot 50 km per uur.”*

## Overzicht ongevallen Nobelstraat (cf. brief overzicht verkeersongevallen 15/3/2010 van prov. Vlaams Brabant)



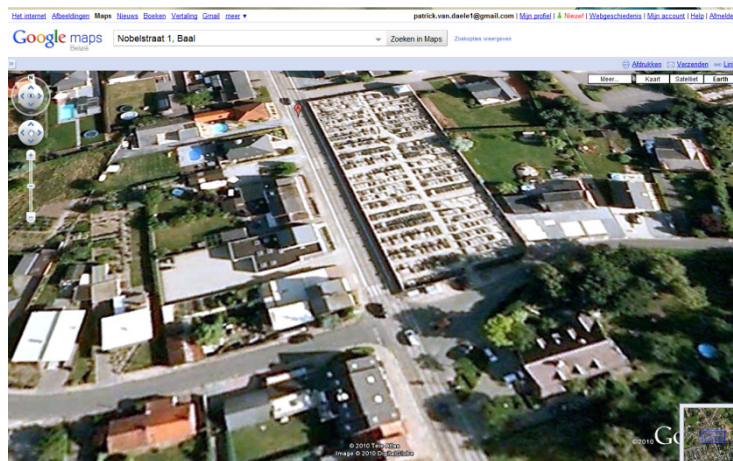
Overzicht 1: verkeersongevallen Nobelstraat 2004-2006

Overzicht 2: verkeersongevallen Nobelstraat 2005-2007

Hieruit blijkt dat inzake veiligheid het belangrijkste pijnpunt van de Nobelstraat ligt bij het kruispunt Remerstraat (met fietsongevallen) en bij de Grootlostraat (zonder fietsongevallen). In minder mate waren er ongevallen ter hoogte van het kruispunt Geertruimoerstraat, en ook een ongeval in de Nobelstraat ter hoogte van nr. 75 (na de bocht ter hoogte van op- en afritten van particuliere huizen).

Advies:

1. Verplaatsen van begin bebouwde kom.

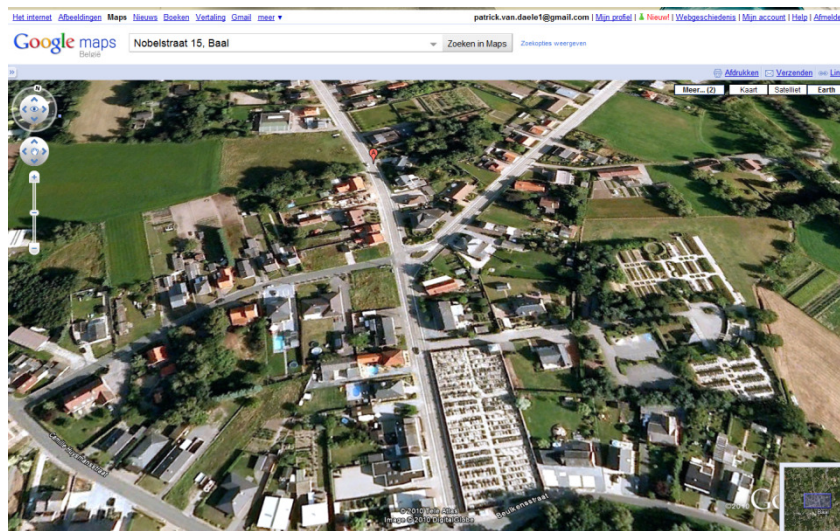


Figuur 1. Overzicht van kruispunt Nobelstraat –Beulkenstraat –C. Huysmansstraat - Pastoriestraat

De bebouwde kom van Baal begint vlak voor dit kruispunt (dus in het begin van de Nobelstraat). Qua bebouwing blijkt uit bovenstaande foto (figuur 1.) dat dit niet overeenstemt met de werkelijkheid. Deze loopt aan de overzijde van het kerkhof gewoon door. Wanneer we hierbij het aantal ongevallen van het kruispunt Nobelstraat - Remerstraat – Past. Caytanstraat in rekening nemen, kan de vraag gesteld worden of het begin van de bebouwde kom niet best wordt aangepast aan de reële situatie.

Wij stellen voor om het begin van de bebouwde kom te verplaatsen naar Nobelstraat voor de bocht ter

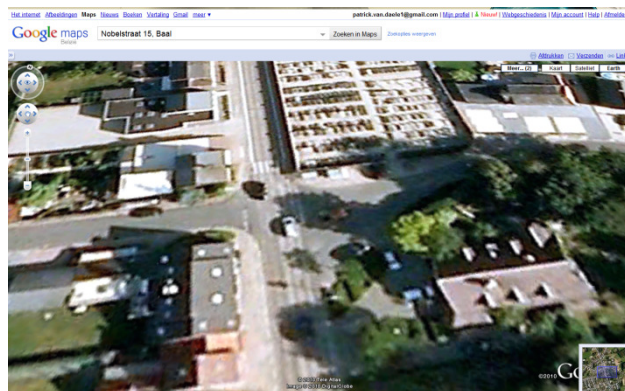
hoogte van Nobelstraat 15, omdat dit de reële plaats is waar de bebouwde kom begint. (thv oranje ballon A op fig. 2



Figuur 2: Overzicht van de reële plaats waar de bebouwde kom begint

Analoog kan dan de bebouwde kom op de Remerstraat beginnen ruim voor het kruispunt met de Nobelstraat. Het vertragen van het verkeer afkomstig van richting Boischot, alsook uit richting Begijnendijk op de Remerstraat voor het kruispunt naar max. 50 km/u. wegens de bebouwde kom is bevorderend voor de verkeersveiligheid. Hierdoor is het ook veiliger voor de bewoners om van hun oprit af te komen.

## 2. Kruispunt - Nobelstraat – Beulkenstraat – C. Huysmansstraat – Pastoriestraat

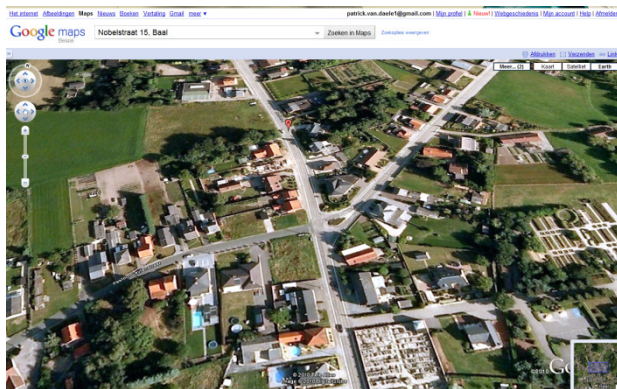


Dit kruispunt heeft een breed deel aan de Beulkenstraat, met een uitrit van de apotheek, vooringang van het kerkhof en een kapelletje midden op de Beulkenstraat. Er kan gedacht worden om dit deel wat smaller te maken om snelheid tegen te gaan. Enkele parkingplaatsen tegen de muur van het kerkhof, een stoep aan beide zijden van het kapelletje tot aan de rand van de Nobelstraat. Een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers tussen Beulkenstraat en C. Huysmansstraat en een versmalde inrit voor de Beulkenstraat komende van de Pastoriestraat kunnen hiervoor zorgen. Ook is hier ruim plaats voor wat groen. Bijvoorbeeld een klein plantsoen met enkele struikjes en een bankje met de rug naar de muur van het kerkhof geeft een mooi zicht over de Pastoriestraat, en is een mooi plekje in de zon.

### 3. Strook naar kruispunt Remerstraat

Smallere rijstroken met afgescheiden fietspaden (met haagjes). Ook kan of een breder fiets- en voetpad aan de overzijde van het kerkhof. We raden echter aan om het fiets – en voetpad op de zelfde hoogte te plaatsen van de rijweg en niet verhoogd. Een verhoogd fietspad maakt het noodzakelijk bij elke oprit een niveauverandering te voorzien en dit is vervelende voor de fietsers. Een vlak fietspad verhoogt het rijplezier voor de fietsers. De afscheiding met de rijweg wordt hierdoor wel belangrijker gezien het gevaar dat auto's over de fiets- of voetpaden zouden rijden. De haagjes moeten de veiligheid van de fietsers aan beide zijden garanderen. Bovendien zal een streepje groen de huidige 'betonnen' aanblik wat verzachten.

### 4. Kruispunt Remerstraat – Past. Caytanstraat



Zoals blijkt uit de statistieken is dit het gevaarlijkste kruispunt over heel de lengte van de Nobelstraat. Dit is volledig te verklaren omdat het inkomend verkeer vanuit Booischoot hier de reële bebouwde kom inrijdt, zonder af te moeten remmen. Bovendien wordt het zicht belemmerd door de flauwe bocht voor de kruispunt. Het kruispunt met het verkeer vanuit Begijnendijk maar zeker ook het verkeer (auto's en fietsers) vanuit de Past. Caytanstraat die hier ofwel oversteken richting Begijnendijk als links inslaan richting Booischoot.

Het eerder voorstel van het verplaatsen van de bebouwde kom moet het verkeer vanuit Booischoot en vanuit Begijnendijk al wat meer afremmen. Een gepaste inrichting van dit kruispunt moet de veiligheid verder verhogen door snelheid afremmende maatregelen. Ons voorstel zou zijn om een verkeerspoort te voorzien met een fietsers oversteekplaats met middenberm voor fietsers uit de Remerstraat en uit de Past. Caytanstraat. En dit aan de zijde richting Booischoot van dit kruispunt (dus voorbij het kruispunt bekeken vanuit Baal centrum. Voor het inkomende verkeer (uit Booischoot) kan hiermee ook een lichte asverschuiving aangelegd worden. Na de aanvang van de bebouwde kom voor de bocht, moet dit achter de bocht de belangrijkste verkeersremmer zijn. Bovendien garandeert dit een veiliger oversteekplaats voor kruisend fiets- en voetgangersverkeer. De inrit naar de Remerstraat zou bovendien wat versmald kunnen worden een haaks geplaatst. Tevens zou men ervoor kunnen zorgen dat de weg naar het einde van de Remerstraat toe, smaller oogt. Bijvoorbeeld door het parkje dat nu op het kruispunt ligt, iets meer naar Begijnendijk toe te verplaatsen (ook misschien ietsje meer draaien zodat het een breder parkje lijkt) en/of meer met van die reflecterende pijlen te werken zodat het nog duidelijker wordt dat de weg smaller wordt. Op deze manier wordt het met grote snelheid inrijden richting Begijnendijk ontmoedigd.

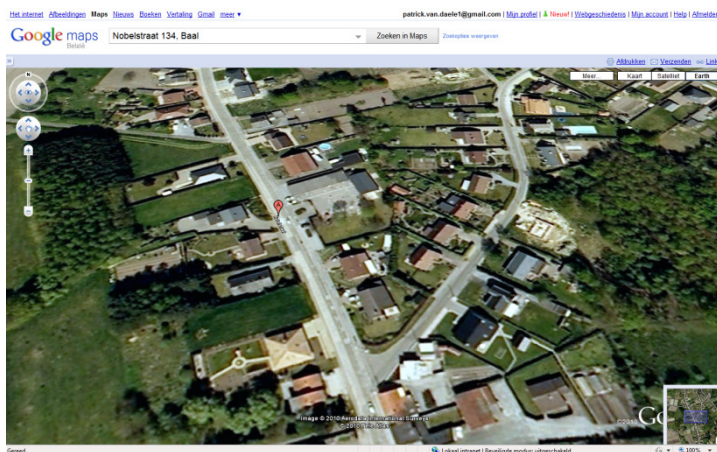


Vanuit de Pastoor Caytanstraat zou er een duidelijker zicht moeten komen op het verkeer dat vanuit Booischoot in de Nobelstraat rijdt. Hiervoor kan in eerste instantie met een spiegel gewerkt worden zodat je als automobilist of fietser niet langer moet gokken of het nu goed is of niet.

#### 5. Strook vanaf kruispunt Remerstraat –Past Caytanstraat

Om fietsverkeer veiliger te maken, aangenamer buiten de bebouwde kom en zodoende te stimuleren stellen we ook hier zoveel als technisch mogelijk voor om gescheiden fietspaden te voorzien. Desnoods kan een versmalling van de rijstroken voorzien worden zodat de snelheid wordt ontmoedigd.

#### 6. Wijksschool Sint Anna

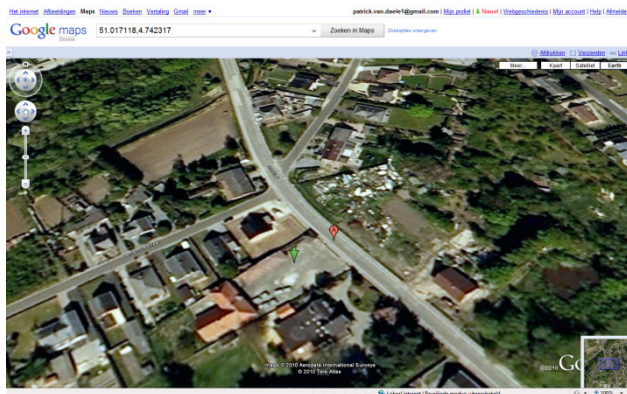


Voor de wijksschool is het belangrijk zoveel als mogelijk fietsverkeer te stimuleren, anderzijds moet het autoverkeer bij begin- en einduren van de school in goede banen geleid worden, vooreerst op basis van veiligheid en in 2<sup>de</sup> instantie op deze momenten het doorgaand verkeer zo min mogelijk belemmeren.

Daarom stellen we ook hier een verkeerspoort voor als oversteekplaats, parkingplaatsen voor de school en verkeersvakken op de rijstroken 1 vak links en 1 vak rechts van de school (op de andere rijrichting). Een automatisch bord 30 km/u langs beiden zijden met waarschuwingsverkeerslichten. Ook opvallende signalisatie 'u nadert een school' ruim op voorhand vanuit beide richtingen.

Binnen het project trage wegen kan specifiek voor de wijksschool als voor de geplande kinderopvang gekeken worden welke trage wegen ontwikkeld kunnen worden, zodat ze een alternatief kunnen bieden voor de drukke Nobelstraat en de risico's van zijn autoverkeer. Er dient voornamelijk gezocht worden voor trage wegen richting Meiboomlaan, Bontenos straat (naar het westen) en anderzijds richting lange venstraat (naar het oosten, dus achter de school).

## 7. Toekomstige kinderopvang 'Bonten Os'

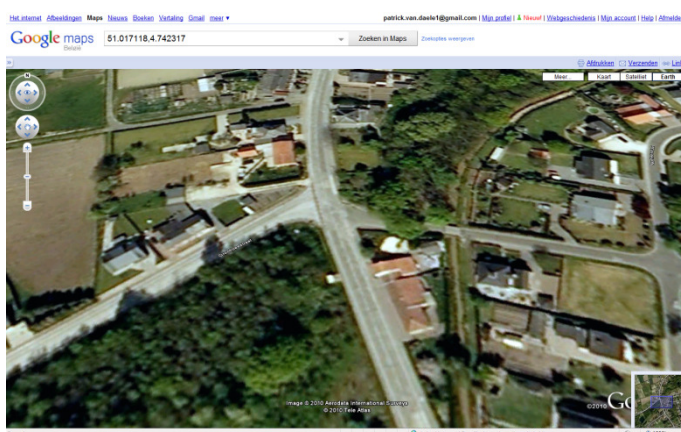


De verkeersproblemen zijn analoog aan de wijk school Sint Anna, maar worden nog versterkt vanwege de nabijgelegen bocht en het kruispunt met de Bonten Osstraat. Anderzijds is de drukte iets meer gespreid voor het brengen en afhalen van kinderen dan bij de wijk school met vaste begin- en einduren.

Er is hier minder mogelijkheid voor het maken van verkeersvakken op de weg. Zodat het belangrijk wordt om voor de kinderopvang (dus op het terrein van de kinderopvang) de volledige breedte te voorzien, behalve de ingang zelf, voor autoparking. Het lijkt ons best om de parkeervakken haaks op de weg te plaatsen, zodat auto's nadien terug in beide richtingen kunnen vertrekken. Toch zijn dit slechts een 7-tal parkeerplaatsen. Enkel in de rijrichting Baal zal er plaats zijn voor een beperkt aantal parkeervakken op de rijstroken, omdat er ook enkele uitritten vrijgehouden dienen te worden. De vraag stelt zich of bovenvermelde parkeerfaciliteiten voldoende zullen zijn. Bijkomend lijkt het goed komende van Booischoot om de zone van vlak voor het kruispunt met de Bonten Osstraat tot voorbij de vernoemde parkeervak max. snelheid 50 km/u in te stellen.

Wanneer je vanuit de Pandhoevestraat dit kruispunt wil oversteken, dan heb je momenteel enkel een zicht op het verkeer in de Nobelstraat door de 2 bestaande spiegels. Deze zouden zeker moeten behouden blijven, maar bij de heraanleg van de Nobelstraat zou toch ook rekening moeten gehouden worden met het gebrek aan overzicht en zo mogelijk zou dit hier nog moeten verbeterd worden.

## 8. Kruispunt Grootlostraat - Stijn Streuvelslaan



Ook hier zijn diverse ongevallen gemeld. Het is een eerder afgelegen kruispunt met brede wegen die uitnodigen tot grotere snelheid. Vooral de verbreding op het einde van de Grootlostraat nodigt uit om de bochten met een zekere snelheid te nemen. Vooral vanuit Booischot bij het afslaan naar de Grootlostraat. Wanneer je vanuit de Pandhoeve de Grootlostraat wil indraaien, wordt je daarnaast geconfronteerd met een zeer beperkt zicht. Aan het huis dat op de hoek van de Nobelstraat met de Stijn Streuvelslaan staat, staan meestal verschillende auto's geparkeerd zodat je hier al geen zicht hebt op het verkeer vanuit Baal. Wanneer je dan al veilig op de Nobelstraat gedraaid bent, stop je best even om te kijken welk verkeer er vanuit Pijpelheide komt aangereden, want dit kruispunt in een keer oversteken vanuit de Pandhoeve is levensgevaarlijk.

Wij willen voorstellen om al deze problemen een oplossing te beiden door de aanleg van een rond punt. Dit kan de doorgangssnelheid beperken, zonder de verkeersstroom telkens te onderbreken (zoals bij het plaatsen van verkeerslichten). Bovendien zou dit het overzichtelijkheid vanuit alle richtingen verbeteren. Bovendien is er voldoende ruimte en kan ervoor gezorgd worden dat men vanuit alle richtingen haaks op het rondpunt komt aangereden, dit kan het overzicht nog verbeteren.

Ten laatste stellen we voor op de Stijn Streuvelslaan de bestaande kasseien te behouden, dit vanwege hun verkeersremmend effect en hun esthetische aspect. Toch zou het nuttig zijn moesten deze kasseien heraangelegd worden en ook kan de aansluiting kasseien met het bruggetje verbeterd worden.

Tenslotte lijkt het ons nuttig om, zoals afgesproken op de verkeersadviesraad van 29 maart, dat het college de buurtbewoners en de leden van de verkeersadviesraad uitnodigen op een infoavond waarop deze adviezen besproken kunnen worden.

Auteurs:

Patrick van Daele

Peter Rens

Tim Symons

Luc Van Eesbeek

Met ondersteuning van Rudy Vanderauwera,

Namens de verkeersadviesraad