

## Verlag - Overleg raadsleden 2 december 2009 omtrent knelpunten verkeer Tremelo-Baal

### Zone 1

- veilige oversteekplaatsen voorzien in de Nobelstraat (vooral in de buurt van het wijksschooltje en de toekomstige kinderopvang)
- brede fietspaden voorzien in de Nobelstraat (desnoods één heel breed aan één kant van de weg)
- \*beide voorstellen opnemen in geplande werken (Aquafinproject)
  
- veilige oversteekplaats voorzien in de Remerstraat en/of in de Felix Aertgeertsstraat
- eventueel als er een verbinding kan gerealiseerd worden via een trage weg tussen de Kleine Remerstraat en de Lange Venstraat
  
- het kruispunt "Nobelstraat - Pastoor Caytanstraat - Remerstraat" dient naar veiligheid toe grondig worden aangepakt. (Rondpunt ? - éénrichting in P.Caytanstraat (richting C.Huysmanstraat?) - ... )

### Zone 2

- veilige oversteekplaats voorzien op kruispunt Schaluinstraat - Baalsebaan
  
- duidelijkheid scheppen i.v.m. rijrichting aan kapelletjes Meiboomlaan en C.Huysmansstraat
  
- zicht op kruispuntje Monnikstraat en Turfhoeveweg bij uitrijden Turhoeveweg verbeteren
  
- verbinding (trage weg) realiseren tussen Schaluinstraat en Rechtestraat
  
- situatie kruispunt Schaluinstraat en Kleine Schaluinstraat (voorrang van rechts) verbeteren
  
- aan het kruispunt van de Grootlosestraat en de Nobelstraat ervoor zorgen dat men niet verkeerdelijk links gaat voorsorteren in de Grootlosestraat om naar Pijpelheide te rijden.

### Zone 3

- veilige oversteekplaats voorzien in de Baalsebaan
- veilige oversteekplaats voorzien aan Fatimaweg (Okay)
- doorsteek realiseren aan het Volkshuis (verbinding met trage weg naar Vinneweg)
- voorsorteerstroken voor fietsers aan de verkeerslichten op het kruispunt van de Baalsebaan en de Grote Bollostraat (vooral als je uit Baal komt en het centrum in wil)

### Zone 4

- de Van Arckellaan beter zichtbaar maken (a.h.v. reflectoren of paaltjes) op de Grootlosestraat
- het kruispunt op de Grote Bollostraat en de Van Maelelaan veiliger maken
- geparkeerde vrachtwagens op Schrieksebaan, Grote Bollostraat, ... zorgen voor gevaarlijke situaties
- de wegversmalling aan het station van de Lijn in de Schrieksebaan is ongelukkig in combinatie met geparkeerde auto's

### Zone 5

- op het kruispunt aan het Jack-Ophuis een veilige oversteek creëren

### Zone 6

- fietspad Kruisstraat (aan "Broskes") is vrij gevaarlijk
- wat is het nut van de flitspalen in de Kruisstraat en in de Schrieksebaan als deze nooit werken (eventueel de resultaten opvragen bij politie)
- vaak wordt er om 8u15 (in volle ochtendspits) een vrachtwagen gelost aan Nissan Peeters

## Zone 7

- Pastoor Van Winckelstraat uitgezonderd plaatselijk verkeer maken, zodat fietsers en voetgangers veiliger kunnen passeren in de straat
- doorsteek van de Kalvennestraat naar de Veldonkstraat (trage weg) realiseren om zo het fietsknooppuntennetwerk nog veiliger te maken
- er is geen voetpad aan IMMO Marina
- zebrapaden voorzien in het centrum, ook al is dit niet verplicht in een zone 30
- de fietssuggestiestroken in het centrum doortrekken

## Zone 8

- een veilige oversteekplaats voorzien op de Veldonkstraat ter hoogte van Parkheide (en aan de Domstraat)
- in Baal-centrum de zone 30 vergroten (nu is ze bijna niet zichtbaar om de hoek aan café Plaza), vanaf oude jongensschool, vanaf achterkant kerk, vanaf parochiezaal en vanaf het tankstation.
- parkeerplaatsen Plaza niet meer als terras inrichten (er is al zo weinig geschikte parkeerplaats in Baal-dorp)  
Uiteraard moet men dit koppelen aan een noodzakelijke verbetering van de parkeermentaliteit.
- In de Pastoriestraat verkeersremmende maatregelen toepassen (bv. bloembakken of wegversmalling zoals in Zuidlaan)
- Het bushokje en een electriciteitskast tegenover de Sint-Annaschool staat op het voetpad en zorgt voor een (te) smalle veilige doorgang voor voetgangers

## Zone 9

- voorrang van rechts op kruispunt Bossepleinstraat en Moorsemsestraat
- snelheid in Moorsemsestraat
- fietssuggestiestroken trekken in de Moorsemsestraat en de Betekomsestraat

Besluit:

Deze lijst van knelpunten zal worden overlopen met de mensen van de verkeersadviesraad, zodat zij hierover een advies kunnen formuleren. Deze lijst zal dan samen met het advies van de verkeersadviesraad aan het college van burgemeester en schepenen worden voorgelegd.

Prioritair in deze lijst is de veilige oversteekplaats in de Baalsebaan ter hoogte van de Calvennestraat.