



Jaargang 2016 • Nr. 1 • mei

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

TREMELO-BAAL



De Kalvenne moet groen blijven

▲ De Kalvenne zoals ze vandaag is: de groene long van Tremelo

In Tremelo is elk stukje groen schaars. Een uitzondering vormt de Kalvenne. Het is een ecologisch natuurgebied. Het werd uitgeroepen tot het mooiste plekje van Tremelo. In deze groene long willen de meerderheid en de rood-groene oppositie woningen en appartementen bouwen. De N-VA is absoluut tegen deze plannen. Met nog 1 500 bouwgronden in de gemeente is er voldoende ruimte elders voor woonuitbreiding. De N-VA formuleert alvast haar eigen voorstel rond de Kalvenne.

Een onrechtvaardig onteigeningsplan

De meerderheid en rood-groene oppositie gaan in de Kalvenne 24 hectare grond onteigenen. Enkel zij die de gronden in eigendom hebben, gelegen aan de achterkant van de winkelstraten Schrieksebaan en Grote Bolostraat (*het paarse gebied in het voorstel van de meerderheid, zie volgende bladzijde*) worden niet onteigend. Nochtans maken ze ook deel uit van het woonuitbreidingsgebied Kalvenne. Ze krijgen meteen de bestemming bouwgrond. Men mag daarop aaneengesloten appartementsblokken en winkels bouwen. Het **gelijkheidsbeginsel** tussen de eigenaars **wordt** hierbij **geschonden**.

Verstedelijking van Tremelo

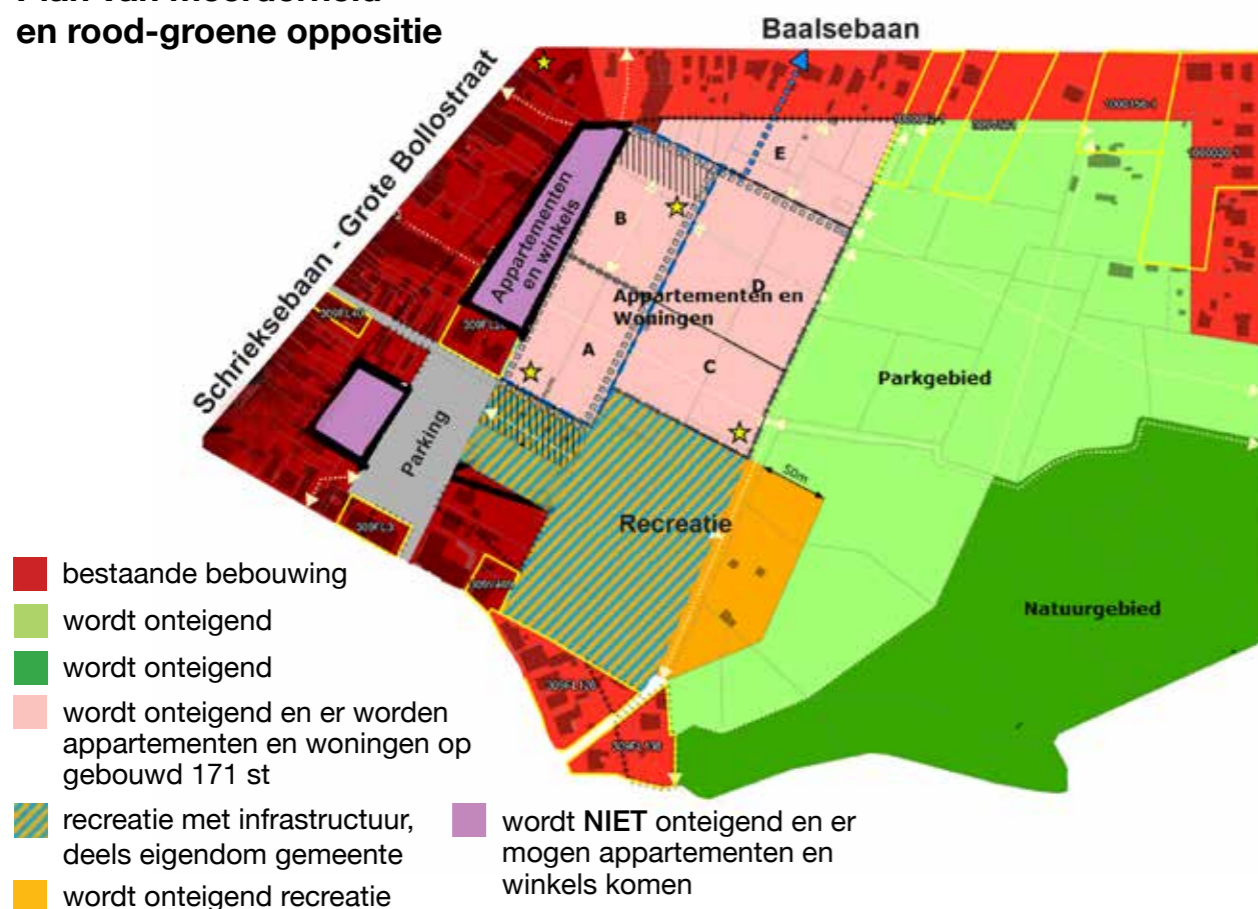
Tremelo ligt in een landelijk gebied. Het aantal wooneenheden is begrensd door de wet tot 15 stuks per hectare. Bij

“N-VA heeft eigen plan voor de Kalvenne: een gezonde sociale mix, recreatie en sport voor iedereen, een grotere parking en vooral: behoud van het groen!”

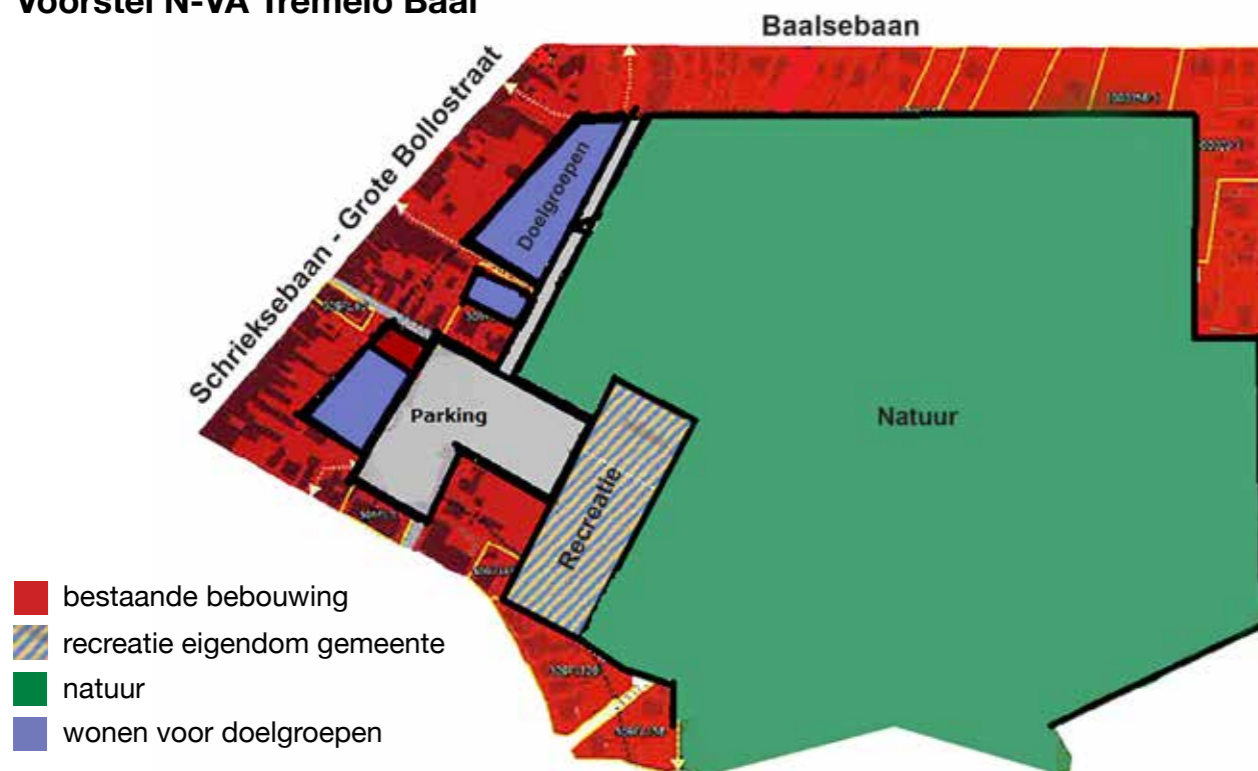
het opstellen van het RUP Kalvenne hebben de meerderheid en de rood-groene oppositie 45 woningen/appartementen per hectare ingeschreven. Waar de appartementsblokken en winkels gebouwd gaan worden, komen er nog extra 100 appartementen bij. Het totaal komt dan op 271 wooneenheden. De verstedelijking van Tremelo is hiermee een feit.

Kalvenne moet groen blijven!

Plan van meerderheid en rood-groene oppositie



Voorstel N-VA Tremelo Baal



(vervolg) N-VA wil sociale mix voor Kalvenne

Wie de kosten gaat dragen voor nutsleidingen, rioleringen, wegen, parkings, enzovoort staat nergens beschreven. Hiervoor zal waarschijnlijk weer beroep gedaan worden op de gemeentekas.

N-VA Tremelo stelt voor enkel de gronden aan de achterkant van de winkelstraten te bebouwen en ze toe te wijzen aan een sociale woningmaatschappij zodat die daar appartementen kan oprichten voor jonge gezinnen, senioren, enzovoort. Zo ontstaat een gezonde sociale mix van bewoners.

Actieve recreatie en sport voor iedereen

De gronden die de gemeente reeds opkocht, willen we graag bestemd zien voor zachte recreatie en buitensportterreinen. Parkheide of camping De Moor lijken ons betere plaatsen om een sporthal te bouwen.

Grotere parking

Bijkomend stellen we voor de parking op de Vinneweg te vergroten. Een voldoende grote parking is een noodzaak voor de bestaande handelszaken en de inwoners. Zeker als de Vinneweg de draaischijf wordt voor het openbaar vervoer.

Een rad voor de ogen

In het voorstel van de meerderheid is er een parkgebied voorzien (lichtgroene ingekleurde zone naast de woonzone, zie hiernaast). Deze parkzone voorstellen als een ecologisch natuurgebied is de inwoners iets wijs maken. Het is een gazon, met als natuurwaarde nul.

N-VA Tremelo – Baal wil de Kalvenne behouden. Een ecologisch waardevol natuurgebied voor onze kinderen.

Praktisch:

Het openbaar onderzoek van de RUP Kalvenne start op 21 april en duurt tot 20 juni. Bezwaren dienen uiterlijk aangetekend opgestuurd te worden voor 20 juni naar de GECORO Veldonkstraat 1, 3120 Tremelo met vermelding RUP Kalvenne.

Nick De Rijck, gemeenteraadslid - nick.derijck@n-va.be of 0496 30 64 64



Komt er eindelijk een mobiliteitsplan in Tremelo-Baal?

Het gemeentebestuur is al 15 jaar bezig met het schrijven van een mobiliteitsplan. In maart werd er dan eindelijk een voorlopig ontwerp voorgelegd. De N-VA formuleert bij monde van gemeenteraadslid Luc Van Eesbeek alvast enkele bedenkingen.

Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, verkeersleefbaarheid, het recht op basismobiliteit en het beheersen van het autoverkeer zijn maar enkele elementen die aan bod komen in een mobiliteitsplan.

Informatie en participatie van onze inwoners

De N-VA stelde voor om in de deelgemeenten een infoavond over dit ontwerp van mobiliteitsplan te organiseren voor de inwoners en voor advies voor te leggen aan de verschillende raden. Tot op heden heeft de meerderheid dit altijd geweigerd.

Parkeren in het centrum:

Langdurig parkeren in het centrum moet beheersbaar worden door het invoeren van blauwe zones. Experts benadrukken dat een zone voor kort parkeren in het centrum een maatregel ten voordele van

de lokale economie is, omdat er parkeerterruimte vrijkomt voor de bezoekers van het handelscentrum.



Snelheid en verkeer

Wij pleiten er ook voor dat het doorgaand verkeer niet alleen geweerd wordt uit de verblijfsgebieden maar ook uit het centrum.

Luc: "We pleiten ook voor het uitbreiden van de 50 km-zone langs bepaalde assen, daar waar oversteekplaatsen zijn voor onze schoolgaande kinderen. Wij vinden ook dat de politie meer moet toezien op een correcte uitvoering van het gewenste snelheidsbeleid."

Als men van Tremelo een fietsvriendelijk gemeente wil maken, hoe is het dan te verklaren dat er nog belangrijke verbindingsstraten worden heraangelegd zonder fietspad zoals de E. Van Der Veldestraat?

"Langdurig parkeren moet dan gebeuren op de daarvoor voorziene parkings zoals op de Vinneweg, die we uitgebreid willen zien", aldus Luc.

De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
 info@n-va.be - www.n-va.be