

TREMELO-BAAL

@ tremelo@n-va.be | www.n-va.be/tremelo | jaargang 2017 | nr. 2 | september

V.U.: GEERT LAPORTE, NOBELSTRAAT 150, 3120 TREMELO

Brunch



ZONDAG
22 oktober
De Magneet
Kapelstraat 50,
Grootlo
9 tot 14 uur

reservatie: 16 euro
zonder reservatie: 18 euro
kinderen: 1 euro/jaar

Met springkasteel en kinderanimatie
Gastpreker Peter De Roover,
N-VA-fractievoorzitter in de Kamer,
vanaf 11 uur

Reservatie via
nadine.van.den.bergh@outlook.com
of 0496 30 64 64

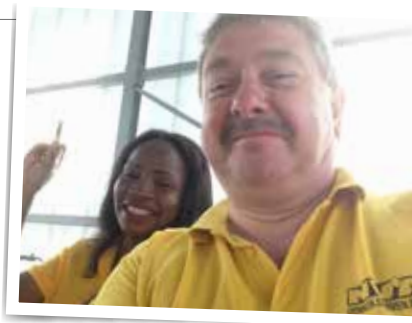
N-VA Tremelo-Baal viert

N-VA wil dicht bij de inwoners van Tremelo-Baal staan. De voorbije maanden vierden we onder andere Moederdag en Vaderdag.

Op Moederdag, 14 mei, werden de mama's van de gemeente letterlijk in de bloemetjes gezet met gele rozen. Op 11 juni, Vaderdag, was het de beurt aan de papa's. Zij kregen een goudkleurige sleutelhanger die ook bruikbaar is als flessenopener.

Alles werd uitgedeeld aan de winkels in Baal en Tremelo.

De acties waren een succes. Onze inwoners waren blij met de attentie en het gaf ons de mogelijkheid om contact te leggen. "Deze acties zijn zeker voor herhaling vatbaar", vat bestuurslid Fifi Bamenga samen.



Gevaarlijke verkeerssituatie van Tremelo naar Grootlo

N-VA-gemeenteraadslid Luc Van Eesbeek drong er op de gemeenteraad van maart op aan om eindelijk de gevaarlijke verkeerssituatie op het traject naar de lagere school in Grootlo aan te pakken. Er zijn namelijk geen fiets- of voetpaden in de Van Maelelaan en het verkeer is er zeer druk tijdens de spitsuren.

De Van Maelelaan wordt intensief gebruikt door Tremelose kinderen die in Grootlo naar school gaan. Voor ze aan de school zijn, moeten de kinderen ook nog langs een stuk Grootlosebaan, waar er geen fiets- of voetpad is. Daarna moeten ze nog de gevaarlijke oversteekplaats aan de Schrieksebaan nemen.

“Wanneer wordt dit probleem nu eens eindelijk aangepakt?”, was de vraag van Luc aan de schepenen van Mobiliteit. De verkeersadviesraad meldde het probleem immers al in 2009 aan het schepencollege en recent klaagde een buurtbewoner



de gevaarlijke situatie nog aan. De schepenen beloofde beterschap. De N-VA volgt dit dossier verder op.

Veel handelszaken in Tremelo sluiten: tijd voor een professionele aanpak

Er staan meer en meer winkels leeg in Tremelo. In vergelijking met vele andere Vlaamse gemeenten is de leegstand in Tremelo een groot probleem. We moeten de toenemende leegstand dan ook snel aanpakken.



Er circuleren vele, dikwijls tegenstrijdige, voorstellen om deze problematiek aan te pakken. “Leegstand heeft vele gezichten en elke gemeente is anders”, zei N-VA-gemeenteraadslid Luc Van Eesbeek op de gemeenteraad van april.

“In eerste instantie stellen we dan ook een grondige analyse voor van de leegstand in Tremelo-Baal, waarbij ook naar de belanghebbenden wordt geluisterd: gemeentebestuur, eigenaars, handelaars, omwonenden en consumenten”, legt Luc uit.

“Op basis van de resultaten kan dan een plan van aanpak, specifiek voor onze gemeente, worden opgesteld. Het gemeentebestuur heeft daarin een belangrijke rol”, besluit hij.

Minder mandaten in intercommunales

Minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans beperkt het aantal mandaten in raden van bestuur van intercommunales. N-VA Tremelo-Baal juicht die beslissing toe.

N-VA Tremelo-Baal stelt vast dat de afvaardiging die Tremelo naar de bestuursraden van intercommunales stuurt, meestal van toeten noch blazen weet over de agendapunten. Wij willen minder kwantiteit en meer kwaliteit.

In ons huis-aan-huisblad pleitten we ook al voor de afschaffing van het geldverslindend Tremeloos autonoom gemeentebedrijf. Dat gemeentelijk bedrijf met zijn elf bestuurders en vijf directeurs heeft volgens ons geen enkele toegevoegde waarde.

Heraanleg Pastoriestraat en centrum Baal: N-VA stelt verbeteringen voor

De heraanleg van de Pastoriestraat en centrum Baal gaat van start. N-VA-gemeenteraadslid Nick De Rijck merkte meteen een paar pijnpunten op en stelt verbeteringen voor.

Ongelijke financiële behandeling van de bewoners

Bij de heraanleg van de Nobelstraat konden de bewoners nog rekenen op een maximale subsidie van 3 000 euro bij de afkoppelingen van vuil- en regenwater. Nu is dat nog maar 1 000 euro. De bewoners van Baal worden ongelijk behandeld. Op de recente gemeenteraad stemden we, net als op die van januari 2015, als enige partij tegen deze onrechtvaardigheid.

Pastoriestraat onveilig voor fietsers

Op de plannen voor de Pastoriestraat ontbreken fietspaden. Het is ons een raadsel hoe dat past in het mobiliteitsplan. Er is voldoende plaats om ze aan te leggen, want over de ganse lengte zijn er afzonderlijke parkeerplaatsen voorzien. Om het ontbreken van fietspaden te camoufleren zijn er fietssuggestiestroken aangebracht op de rijweg. Dat zijn de gekleurde stroken die u in sommige straten al aantreft.

We houden ons hart vast als jongere kinderen hier voorbijgestoken worden door een vrachtwagen of een bus, zeker in de smalle Pastoriestraat. In de gemeenteraad ondertekenden we het Save Charter van de Ouders van Verongelukte Kinderen. We hebben we ons ertoe verbonden



▲ Bestuurslid Nadine Van den Bergh en gemeenteraadslid Nick De Rijck bij het kapelletje aan de Beulkensstraat en Pastoriestraat.

om de verkeersveiligheid te verbeteren. Fietspaden zijn daarbij noodzakelijk.

Uitbreiding zone 30

Volgens de infovergadering zou in de Pastoriestraat de maximumsnelheid van 30 km/uur gelden. We vrezen echter dat de automobilisten de smalle Beulkensstraat zullen gebruiken als snelle doorsteek naar de Moorsemsestraat. We vragen dan ook een maximumsnelheid van 30 km/uur in de Beulkensstraat en een verbod op zwaar verkeer.

→ Als u nog vragen heeft, mag u ons contacteren via tremelo@n-va.be

N-VA Tremelo-Baal vraagt beveiligde fietsenstallingen in Tremelo en Baal

N-VA Tremelo-Baal vroeg op de gemeenteraad beveiligde fietsenstallingen aan de centrale opstapplaatsen van De Lijn in Tremelo en Baal. Meer en meer mensen rijden met een elektrische fiets. Die leveren een grote bijdrage aan de oplossing van het mobiliteitsprobleem. We moeten fietsen dan ook aanmoedigen.

Dat kan in de eerste plaats door deugdelijke fietspaden aan te bieden, maar ook door te investeren in beveiligde fietsenstallingen. Een fiets is niet goedkoop en niemand wil dat hij gestolen of beschadigd wordt. Praktisch gezien vragen we om die fietsstallingen in eerste instantie te bouwen op de parking Vinneweg, aan het zwembad en aan de kerk in Baal.

Spijtig genoeg keurde de meerderheid ons voorstel niet goed. Tot onze verbazing kwamen er na onze vraag wel vier losse fietsenrekjes op de Vinneweg, maar dat is niet wat onze inwoners verwachten.



▲ Op de Vinneweg plaatste de gemeente tot onze verbazing vier losse fietsenrekjes. De N-VA blijft pleiten voor degelijke, beveiligde fietsenstallingen.

De verandering werkt! Met Vlaanderen op kop

“Deze Vlaamse Regering beslist, hervormt en tekent het Vlaanderen van de toekomst.”

Geert Bourgeois
Vlaams minister-president

Sociaal, niet socialistisch

Ieder
kind
GELIJK



€ 160
per maand

Recordaantal



sociale
woningen

Efficiënte
overheid



= minder belastingen

De Vlaamse economie groeit



RECORD
EXPORT

302,4
miljard
in 2016

Aantal
vacatures

+26,4%



↑ Koopkracht

Een veilig en diervriendelijk Vlaanderen

Verkeersdoden



-15%

100 miljoen
per jaar voor
fietspaden



Totaalverbod
op onverdoofd slachten



www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

