

Tremelo-Baal

NOVEMBER 2022, NR. 3 | V.U.: FILIP PEETROONS, BOSWACHTERLAAN 23A, 3120 TREMELO



tremelo@n-va.be



www.n-va.be/tremelo



N-VA Tremelo-Baal

Beste Tremelonaar

In deze bijzondere tijden is het soms raadzaam om het doemdenken even aan de kant te zetten, en zich te focussen op andere zaken. Zo stond ik onlangs stil bij de meerwaarde van onze partij in een landelijke gemeente zoals Tremelo. Op geen enkel niveau komen mensen zo direct in contact met beleidsvoering, als in een gemeente. Ik stelde mij daarom de vraag of de N-VA op overtuigende wijze bijdraagt tot een efficiënt en daadkrachtig beleid, waarvan iedereen op lange termijn beter wordt.

Het antwoord op die vraag is 'ja'. Onze aanwezigheid in de beleidsploeg is qua aantallen misschien niet groot, maar ik durf te zeggen dat onze mandatarissen op een uitstekende manier hun taak volbrengen (of volbrachten). Zij dragen hun steentje bij aan een gemeente waar het aangenaam om wonen is, en streven ernaar om het landelijke karakter van Tremelo te allen tijde te vrijwaren. Dat laatste ligt ons zeer nauw aan het hart.

In dit blad ontdekt u onze plannen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid. Ik som graag enkele van onze verwezenlijkingen en toekomstige plannen op:



We werken actief mee aan de opstart van een BPN (Buurt Preventie Netwerk). Er zijn al drie operationele cellen.



We maken een inhaalbeweging om de historische achterstand van rioleringswerken weg te werken.



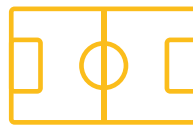
We organiseren activiteiten vanuit de verkeersadviesraad, zoals bijvoorbeeld de initiatie over de dode hoek.



Vanaf de lente in 2023 voeren we trajectcontrole in op bepaalde snelheidsgevoelige en drukke punten.



We creëren fiets- en schoolstraten.



We verwezenlijken een sporthal in Baal.

Heeft u nog vragen? Of wilt u actief meewerken aan ons beleid? Aarzel dan niet om mij te contacteren.

Met vriendelijke groeten

Filip Peetroons, voorzitter



Filip Peetroons



Peter Basstanie



Geert Laporte



Nick De Rijck



Mobiliteit en verkeersveiligheid in Tremelo, Baal en Ninde: verwezenlijkingen en toekomstplannen

Onze verwezenlijkingen

27 SEPTEMBER 2019

Onze verkeersadviesraad (VAR) organiseerde voor het eerst initiatieven over de dode hoek. Alle leerlingen van het vierde, vijfde en zesde leerjaar uit Tremelo en Baal kregen een duidelijke uitleg over de gevaren van de dode hoek. Aan de hand van echte voertuigen zoals een trekker met oplegger, bestelwagens, bedrijfsvoertuigen en een bus konden de leerlingen de dode hoek in de praktijk ervaren. We breiden elk jaar de groep uit naar alle geïnteresseerden.



JANUARI 2021

We voerden in Tremelo en Baal de blauwe parkeerzone in. Op die manier kan iedereen in onze kernen maximaal drie uur lang parkeren. Langparkeerders verwijzen we naar parking Vinneweg. We houden het parkeren op veel plaatsen gratis.

JUNI 2021

Onze gemeente ontving van Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK) het SAVE-label. Voor onze gemeente is verkeersveiligheid geen loos begrip. Integendeel, elk verkeersslachtoffer er één te veel. Doordat we voldoen aan zeven doelstellingen rond verkeersveiligheid is Tremelo sinds kort een SAVE-gemeente. En daar zijn we trots op.

12 SEPTEMBER 2021

De modal shift begint bij de jeugd. We installeerden High-Five palen aan de Cocon in de Veldonkstraat. Na twee jaar verhuizen de palen naar een andere school. Die palen moeten kinderen aanmoedigen om te voet of met de fiets naar school te gaan. Door de bordes een handklap te geven, kunnen de kinderen punten verzamelen, die ze later kunnen omwisselen voor een leuke beloning.



16 SEPTEMBER 2022



We openen de eerste fietsstraat in Tremelo. Wat betreft de schoolomgevingen bespraken we met de scholen de nodige aanpassingen. Bij de start of aan het einde van de schooldag wordt de straat van de school afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Op die manier is er meer plaats voor de fietsers en de voetgangers.

Onze toekomstplannen

LENTE 2023

We starten met de handhaving voor de trajectcontroles. We richten ons op veiligheid in onze gemeente. De nadruk wordt gelegd op de dorpskernen van Tremelo en Baal en op drie schoolomgevingen.

VOORJAAR 2023

Er worden fietsstraten en fietsverbindingen gelegd. Daarmee willen we benadrukken dat de fiets het verplaatsingsmiddel bij voorkeur is in onze fietsgemeente. Het zorgt voor een veilig netwerk voor onze schoolgaande jeugd en leidt de automobilisten naar de doorgangswegen. Die zijn voorzien van fietspaden.

2023 EN 2024

Onze fietspaden worden hersteld: Interleuven werd aangesteld om een bestek op te maken. De uitvoering zal gebeuren na de aanstelling van een aannemer.

VANAF ZOMER 2023

De dienstregeling van De Lijn wordt geoptimaliseerd. De trajecten Aarschot – Mechelen van bus 530 worden verdubbeld, er komt een shuttlebus van Tremelo naar de Damiaansite en een volwaardige lijn Tremelo – Heist op de Berg. De ritten 333 van en naar Leuven worden tegen 2024 uitgebreid. We participeren in de vervoerregio en nemen actief deel aan de gesprekken. We trachten de lijnen van zwaar verkeer (vrachtwagens) buiten onze gemeente te houden.

EIND 2023 EN BEGIN 2024

Tremelo en Baal krijgen elk een Hoppinpunt, respectievelijk aan de Vinneweg en de sporthal. Bij elk Hoppinpunt is een zelfreinigend toilet aanwezig, een bewaakte fietsstalling, een wachtplaats, deel fietsen, deelwagens, elektrische oplaadpunten en een standplaats voor een taxi. Op Hoppinpunten kan u uw reis op elk moment verderzetten en heeft u keuze uit verschillende vervoersmiddelen.

VANAF 2025

De fietspaden in de Schrieksebaan, Remerstraat en Felix Aertgeertsstraat worden hersteld. De studies voor de riolering en de wegenis zijn in opmaak. Naast de wegen komen er afgescheiden fietspaden in asfalt, een strook voor de nutsleidingen en een gracht. Dat is de nieuwe norm voor alle volgende ontwerpen. Er is ook een uitrol voorzien van zeven dubbele laadpalen voor elektrische voertuigen. Die zullen geïnstalleerd worden op verschillende openbare plaatsen in onze gemeente.

Noteer alvast in uw agenda

Pannenkoekendag Zaterdag 26 november

Parochiezaal Baal
Van 13 tot 17 uur
13 uur: bezoek van de Sint
15 uur: Bart Nevens en
Gunther Coppens
Gratis pannenkoek voor alle
kinderen (-12 jaar)



Theo Francken op bezoek Maart 2023

Avond met Theo Francken
Damiaancentrum Tremelo
Meer details volgen later



Jolien Wittemans



Dirk Smolders



Octavie Boeckx



Ingrid Van den Bergh



Tom Van Hoof



Samuel-Joe Munanga



Sarah Mortier



Fifi Bamenga



Op Belgisch niveau staat alles stil



De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overal in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt

ziet zijn koopkracht alsmaar dalen. Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is

blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloofd.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open- grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



Vlaams minister-president Jan Jambon is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



Zuhal Demir ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



Matthias Diependaele waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.