



N-VA Tremelo-Baal werkt mee aan dodehoekactie (p. 2)



Rioleringsaansluiting voor elk gezin (p. 3)

Tremelo-Baal

AUGUSTUS 2021, NR. 1 | V.U.: GEERT LAPORTE, NOBELSTRAAT 150, 3128 BAAL



tremelo@n-va.be



www.n-va.be/tremelo



N-VA Tremelo

Schepen Werner Van Nuffelen is verantwoordelijk voor het vaccinatiecentrum

Na de uitbraak van het coronavirus werd al snel duidelijk dat vaccinatie de uitweg zou zijn. Inwoners van Tremelo krijgen hun prik in het vaccinatiecentrum in Rotselaar. Iedereen die er al langskwam, is zeer enthousiast. Afdelingsvoorzitter Geert Laporte sprak erover met schepen van Welzijn Werner Van Nuffelen, die als voorzitter van de Eerstelijnszone Leuven Noord verantwoordelijk is voor het vaccinatiecentrum.



Eind december kregen alle eerstelijnszones de opdracht om een vaccinatiecampagne op te zetten voor hun inwoners.

Hoe hebben jullie dat aangepakt?

“Als voorzitter van onze eerstelijnszone en als schepen van Tremelo ben ik direct aan de slag gegaan om van deze toch grote uitdaging een succes te maken. We kregen de opdracht om 68.000 inwoners zo snel mogelijk te vaccineren. Sportoase in Rotselaar bood ons aan om zaal ‘De Toren’ te gebruiken. Een relatief kleine zaal, maar groot genoeg voor de inwoners van Tremelo, Rotselaar en Holsbeek. Voor Keerbergen, Haacht en Boortmeerbeek kozen we voor de witloofveiling in Kampenhout.”

Waar hebben jullie zich vooral op gefocust om het centrum op te bouwen?

“Comfort, veiligheid en nabijheid waren de belangrijkste criteria. Omdat onze regio heel wat bedrijven telt met expertise in de organisatie van evenementen, kozen we ervoor om uitsluitend met lokale partners in zee te gaan. We hadden ook bijzondere

“Onze inwoners snel, veilig en op een comfortabele manier vaccineren: dat was ons doel.”

aandacht voor personen met een beperking. Zo kozen we voor transparante wanden zodat er geen beklemmend gevoel zou zijn, huurden we twee golfkarren om de afstand tussen de parking en het centrum te overbruggen en stellen we rolstoelen ter beschikking. Een goede ondersteuning vonden we tot slot heel belangrijk. Daarom zetten we heel wat stewards in, die onze bezoekers op een warme manier begeleiden. Dat zoveel vrijwilligers zich aanboden, bewijst nog maar eens wat voor een warme gemeente we zijn.”

Ondertussen kreeg al meer dan 90 procent van de inwoners een eerste prik. De vaccinatie ging uiteindelijk toch bijzonder snel?

“Zodra de leveringen het mogelijk maakten, zetten we meer dan 5.000 prikjes per week. De vaccinatiebereidheid bij onze inwoners is bovendien hoog. Meer dan 98 procent komt langs voor een prikje. We krijgen ook heel veel positieve reacties over de goede werking van ons centrum. Ik mag gerust stellen dat alles op wiertjes loopt, dankzij ieders inzet en het vertrouwen van onze inwoners.”

Als er één iets is wat eruit springt in de hele campagne, wat zou jij dan kiezen?

“Er zijn er zeker meerdere, maar dan kies ik toch voor al onze medewerkers en vrijwilligers. Elke dag staan ze met de glimlach klaar om iedereen te begeleiden. En natuurlijk ook de vriendelijkheid van onze inwoners. Samen hebben we ervoor kunnen zorgen dat we in de top van Vlaanderen staan.”

Geert Laporte
Afdelingsvoorzitter



N-VA Tremelo-Baal werkt mee aan verkeersveiligheid van onze kinderen

Vorig najaar vond de tweede editie plaats van het dodehoekproject. Dat werd in samenwerking met de verkeersadviesraad georganiseerd voor de plaatselijke scholen, naar een idee en uitwerking van N-VA-bestuursleden Peter Basstanie en Dirk Smolders.

De bedoeling is onze schoolgaande kinderen vertrouwd te maken met de gevaren van de dode hoek en van zware voertuigen in het verkeer en hen aan te leren hoe men die gevaren kan vermijden.

Voor de volgende editie breiden we het project uit naar andere verenigingen binnen onze gemeente, zoals fietsclubs en seniorenbewegingen. Voor meer inlichtingen kan u contact opnemen met Peter Basstanie, voorzitter van de verkeersadviesraad, via 0494 69 91 58 of peter.basstanie@n-va.be.



Tremelo-Baal behaalt SAVE-Label

Begin juni kreeg de gemeente Tremelo het SAVE-label uitgereikt door lotgenotenorganisatie Ouders van Verongelukte Kinderen. In februari 2017 ondertekende Tremelo het SAVE-charter. Daarmee gingen we het engagement aan om te werken aan een SAVE-actieplan voor meer verkeersveiligheid. We zijn verheugd dat Tremelo als 31ste gemeente het SAVE-label behaalde.

Verkeersveiligheid is voor iedereen van groot belang. Twee op de drie doden en zwaargewonden vallen op gewone wegen en meestal gaat het om zwakke weggebruikers. Al van bij haar aantreden in 2019 maakte de bestuursploeg daarom werk van de nodige plannen voor een veiligere gemeente.

Ondertussen namen we de volgende beslissingen en werd de uitvoering ervan opgestart:

- oplossing voor slecht of onlogisch ingerichte **kruispunten en verkeerssituaties**, zoals aan de Aldi en de verkeerslichten;
- **zone 50** in alle binnengebieden;
- netwerk van **fietsstraten en veilige fietsstratenverbindingen** tussen het centrum van Baal, het centrum van Tremelo en de Damiaansite in Ninde;
- optimalisatie van het **openbaar vervoer**, met een verdubbeling van lijn 530 Aarschot-Mechelen, een echte busverbinding met Heist-op-den-Berg en een shuttleverbinding naar de Damiaansite;
- **'Hoppin-punt'** met zelfreinigende toiletten aan de parking Vinneweg en aan de vrijetijdssite in Baal;
- veiligere schoolomgevingen door **Octopuspalen** en weldra ook herkenbare **Octopuswegmarkeringen** bij het in- en uitrijden van de schoolomgevingen;
- **schoolfietsroutekaart** en drie functionele routes door Tremelo-Baal;
- sensibilisering en een verhoogde **handhaving** door de politie;
- structureel **overleg tussen school, aannemers en gemeente** bij werken in een schoolomgeving.



▲ Schepen van Mobiliteit Nick De Rijck tijdens de uitreiking van het SAVE-label.

Fietser koning

Al deze ingrepen kaderen in de 'modalshift' die we ook in Tremelo-Baal willen realiseren, door mensen meer op de fiets te krijgen, de auto te laten staan als het kan en kinderen met de fiets naar school te laten rijden. We maken de binnengebieden verkeerssluw met de gepaste maatregelen, zodat de fietsers daar koning zijn.



▲ Schepen van Openbare Werken en Ruimtelijke Ordening Nick De Rijck en gemeenteraadslid Jolien Wittmans tijdens de asfaltering in de Schaluinstraat.

Rioleringsaansluiting voor elk gezin in Tremelo

Vandaag wordt de helft van het afvalwater van Tremelo-Baal-Ninde gezuiverd en is 63 procent van de woningen aangesloten op een riolering. Om dat naar 100 procent te brengen, hebben we een saneringsplan afgesproken richting 2030. Volgens de Europese doelstellingen moet tegen 2027 95 procent van het afvalwater gezuiverd worden. Daarvoor moeten we een tandje bijsteken.

We gaan dat doen in verschillende

stappen:

- bepaling van de wegen met de meeste inwoners;
- opstarten hydronautstudies: studies die de bestaande rioleringsinfrastructuur in kaart brengen, en heraanleg van wegen;
- aanbestedingen uitschrijven om een aannemer aan te stellen;
- de uiteindelijke uitvoering der werken;

Tussen de eerste en laatste fase zit gemakkelijk vier à vijf jaar. Dat betekent dat we tijdens deze legislatuur moeten starten

met deze voorbereidende werken, zodat we in de volgende beleidsperiode kunnen beginnen met de beoogde rioolaansluitingen.

Volgende rioleringswerken staan op stapel of zijn al gestart voor de periode 2021-2030:

- Bonten Os-Meiboomlaan-Grote Bollostraat-Bollobos: werken gestart;
- Schaluinstraat-Monnikstraat-Domstraat-deel Baalsebaan: werken gestart;
- Honsdonkstraat: studie gestart, uitvoering voor eind 2024;

- Kleine Schaluinstraat en Turfhoeweweg: studie gestart;
- Park Tremeland: studie gestart;
- Remerstraat en F. Aertgeertsstraat, met vrijliggende fietspaden;
- Schrieksebaan, met vrijliggende fietspaden: studie gestart;
- Onze Lieve Vrouwlaan: al vastgelegd;
- Dennenlaan: al vastgelegd;

Op deze manier zorgen we ervoor dat alle woningen aangesloten worden op een riolering.

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat er mee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming. De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u. Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Samen met de 40.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

Al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen dankzij Zuhal Demir

Bossen verbinden mensen en zijn goed voor de gezondheid. Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen **al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant**. Dat is op anderhalf jaar meer dan de hele vorige regeerperiode en goed voor 333 nieuwe bossen in heel Vlaanderen.

Maar Vlaanderen is er nog lang niet. Zuhal Demir wil het tempo nog fors opdrijven. Tegen 2023 moet Vlaanderen op kruissnelheid zitten. Tegen 2024 wil ze 4.000 hectare nieuw bos in Vlaanderen.



**Al 68
nieuwe bossen in
Vlaams-Brabant.**

**Wilt u ook uw
boompje bijdragen?
Dat kan.**

Surf naar plantjeeigenbos.be.
Daar komt u te weten hoe u
kan helpen om Vlaanderen te
bebossen.

**“Bossen nodigen
uit tot bewegen,
verlagen stress en
maken mensen
gelukkiger.”**
Zuhal Demir

