



Tremelo-Baal

MAART 2023, NR. 1 | V.U.: FILIP PEETROONS, BOSWACHTERLAAN 23A, 3120 TREMELO



tremelo@n-va.be



www.n-va.be/tremelo



N-VA Tremelo-Baal

Beste Tremelonaar

Ik las onlangs enkele artikels waarin gegooseld werd met termen en uitspraken zoals “Pestbouwverordening”, “De sporthal in Baal, een slecht idee”, “Waar blijven die fietspaden?” Iedereen heeft natuurlijk recht op een eigen mening en speelt de rol die hij meent te moeten spelen, maar anderzijds tonen dergelijke ‘uitspraken’ het belang aan van goede communicatie.

Beleid voeren is keuzes maken waarbij het algemeen belang steeds primeert op het persoonlijke belang. Een beleid wordt gevoerd vanuit een bepaalde overtuiging. Dat vraagt duidelijke communicatie over het hoe en het waarom van de genomen beslissingen.

De huidige coalitie legt de klemtoon op het leefbaar en landelijk houden van onze gemeente. In dat kader werken we aan maatregelen zoals de bouwpauze (het beheersbaar maken van de appartementisering), de strijd om het behoud van groengebieden, het aanleggen van een gescheiden rioleringsnet, het invoeren van fietsstraten, enzovoort. Ik ben mij ervan bewust dat sommige werken voor (tijdelijke) overlast kunnen zorgen, maar uiteindelijk worden we er allemaal beter van. Het is het algemeen belang dat telt. We gaan ook de fietspaden verbeteren en verder aanleggen. De aanbesteding daarvoor is ondertussen in orde zodat we snel kunnen starten.

Het voeren van dergelijk sterk beleid vraagt ook om een sterke coalitie. En dat zijn we. We werken met de drie partijen in een ongeziene sfeer van wederzijds respect en vertrouwen. En dat werkt! Dat ziet u wanneer u door onze gemeente wandelt, fiets of rijdt.



Filip Peetroons
Voorzitter

Wanneer u een vraag zou hebben, een idee of een opmerking, aarzel dan niet om ons te contacteren. Wij luisteren naar u!



Filip Peetroons
Voorzitter



Peter Basstanie
Ondervoorzitter,
beheerder BPN Bollo,
voorzitter VAR



Geert Laporte
Gemeenteraadslid en
penningmeester



Nick De Rijck
Schepen Mobiliteit,
Ruimtelijke Ordening, Openbare
Werken en Patrimonium

Theo toert in Tremelo

Onze N-VA-afdeling organiseerde in samenwerking met de afdelingen van Rotselaar, Begijnendijk en Keerbergen een lezing met Theo Francken.

Het was een interessante, boeiende en geslaagde avond.



De technische dienst: de motor van Tremelo

De technische dienst van Tremelo telt 35 gemotiveerde personeelsleden die instaan voor zowat alle technische zaken die in onze gemeente gebeuren. Het nieuwe en moderne gebouw is een van de vele investeringen die we op dat vlak deden. En er staan er nog op de planning. Investeren in onze technische dienst is investeren in de toekomst.

De kartonnage

Onze technische dienst is al jarenlang gevestigd in de gebouwen van de kartonnage in de Geetsvondelstraat. In de kartonnage werden dozen gemaakt om grondwitloof in te pakken. Doordat het telen van grondwitloof in onze gemeente op een laag pitje kwam te staan, stopte de kartonnage de werkzaamheden en kwamen de gebouwen vrij. Dat bleek de ideale plaats om de technische dienst te vestigen.

Polyvalent personeel

Maar het gebouw van de kartonnage was aan vernieuwing toe. In 2019 besliste het bestuur het gebouw en de technische dienst te moderniseren. Er waren investeringen nodig. Op verschillende vlakken. Eerst versterkten we het personeelskader. De 35 gemotiveerde personeelsleden slaagden allemaal in de veiligheidsopleiding VCA (veiligheid certificaat aannemers) en werken aan de begraafplaatsen, het onderhoud van onze wegen en grachten, het onderhoud van het patrimonium en bij de groendienst en de strooidienst, enzovoort.

Modern gebouw

Naast de investeringen in personeel, investeerden we in een modern gebouw voor onze medewerkers en bezoekers. De nieuwe toegang van de loods bevindt zich momenteel in de Geetsvondelstraat op huisnummer 7. Op termijn komt er nog een buitenopslagplaats waar we materialen zoals containers en strooizout kunnen opslagen.

Extra investeringen

We schaften een tractor met toebehoren aan en we hebben momenteel een rupskraan in aanbesteding. Ook elektrisch handgereedschap en extra uitleenmateriaal staan nog op het investeringslijstje. Het overbodige en verouderde materiaal gaan we verkopen. Er werd voor de technische dienst al veel werk geleverd. Maar het werk is niet af. We blijven investeren in onze technische dienst en in onze gemeente!



Nick De Rijck, schepen van Openbare Werken



Tremelo blijft investeren in de technische dienst.

We moderniseren en breiden uit. Een dikke pluim voor alle medewerkers. Hun dagelijkse inzet en werk is onbetaalbaar!"



Jolien Wittemans
Gemeenteraadslid,
politieraad,
bestuur Interleuven en
Jong N-VA



Dirk Smolders
Bestuurslid, Communicatie,
secretaris VAR en
beheerder BPN In De Baan



Octavie Boeckx
Bestuurslid en
lid vast bureau ocmw



Ingrid Van den Bergh
Bestuurslid

Wegen- en rioleringswerken: voor proper water en een gezond leefmilieu

Wegen- en rioleringswerken zijn ons niet vreemd. Vroeg of laat krijgt u er mee te maken in uw straat of buurt. In Tremelo bedraagt de zuiveringsgraad van het rioolwater 50 procent. Dat wil zeggen dat de helft van het rioolwater in de ondergrond of in de beken terecht komt. Europa wil dat tegen 2027 91 procent van het rioolwater gezuiverd wordt. En dat is ook onze doelstelling. Hoe pakken we dat aan?

Eerst en vooral overleggen we met Aquafin. We bekijken samen waar de investeringen het meest effectief zijn en op die manier bepalen we nieuwe projecten. Dan volgen studies met betrekking tot rioleringen, nutsleidingen en infiltratiemogelijkheden. Vervolgens hebben we een omgevingsvergunning en een aannemer nodig om de werken te starten.

Dat maakt dat de gemeente al vier tot vijf jaar aan de slag is voor de eerste schup in de grond gaat. En last but not least: we moeten in de begroting de nodige fondsen voorzien. Om kostenefficiënt te werken koppelen we de vernieuwing van de weg- en fietsinfrastructuur aan de rioleringswerken. Waar dat niet lukt, plaatsen we IBA's (kleine individuele waterzuiveringen).



VOLGENDE PROJECTEN STAAN OP STAPEL:

Start uitvoering 2023 – 2024:
Honsdonkstraat, Rozenlaan-Heistraat-
Geertruimoerstraat, Kleine Schaluin-
straat – Turfhoeveweg

Uitvoering vanaf 2025:
Schrieksebaan - Nieuwstraat,
Remerstraat – Felix Aertgeertsstraat,
Dennenlaan – OLV Laan, Park Treme-
land- Rechtestraat- Vinkendreef



Tom Van Hoof
Bestuurslid,
beheerder BPN Ninde,
lid VAR



Samuel-Joe Munanga
Bestuurslid



Sarah Mortier
Bestuurslid



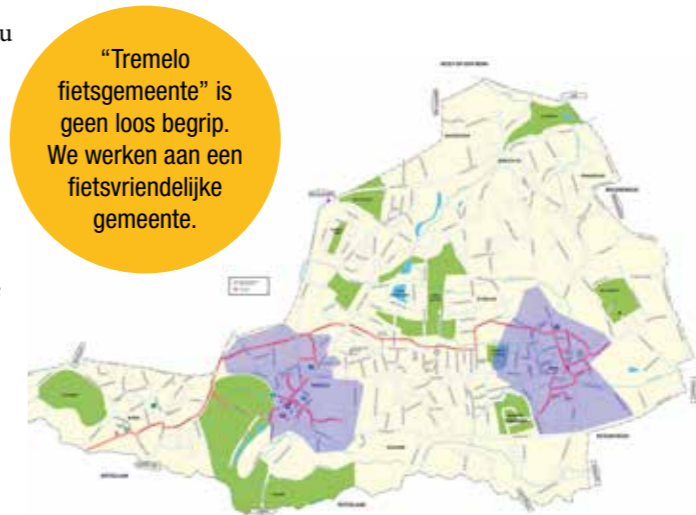
Fifi Bamenga
Bestuurslid

Verkeersveiligheid: geen loos begrip in Tremelo

Dat verkeersveiligheid en mobiliteit belangrijke beleidsdomeinen zijn, dat weet iedereen. Die krijgen daarom ruimschoots aandacht in het beleidsplan. Wat staat er te gebeuren?

- De voorbije jaren voerden we veel **studiewerk** uit.
- We hebben aandacht voor **fietspaden en zwarte punten**. In de Schrieksebaan, Remerstraat en F. Aertgeertsstraat komt een nieuwe weginfrastructuur met nieuwe fietspaden die voldoen aan het nieuwe fietsvademecum. Dat wil zeggen: twee meter breed in elke richting. Het kruispunt aan de Aldi krijgt ook een gepaste inrichting, de studies daarvoor lopen.
- In april starten we met de plaatsing van **nieuwe verkeersborden en wegmarkeringen**. In de woonzones wordt 50 kilometer per uur de regel. Op de wegen voor doorgaand verkeer mag u nog 70 kilometer per uur rijden (op sommige plaatsen slechts 50). Uitzonderingen zijn de schoolomgevingen, die zijn zone 30. We kiezen voor een duidelijk snelheidsregime en zorgen voor voldoende signalisatie.
- We voeren **fietsstraten** in. Dat ziet u op het plan in bijlage. Wist u dat u kan fietsen van het Sven Nys Cycling Centger tot aan de brug over de Dijle in Ninde?
- We voeren **fietsstraten** in. Dat ziet u op het plan in bijlage. Wist u dat u kan fietsen van het Sven Nys Cycling Centger tot aan de brug over de Dijle in Ninde?
- We voeren **fietsstraten** in. Dat ziet u op het plan in bijlage. Wist u dat u kan fietsen van het Sven Nys Cycling Centger tot aan de brug over de Dijle in Ninde?

"Tremelo fietsgemeente" is geen loos begrip. We werken aan een fietsvriendelijke gemeente.



Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokkeren.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

